



# BARDAHL®

## МАСЛА



ПОДБОР МАСЕЛ  
[bardahloils.com](http://bardahloils.com)



### ПРЕМИУМ КАЧЕСТВО



**BARDANL** – крупнейшая международная корпорация–производитель смазочных материалов и автохимии, более 65 лет разрабатывает масла и химические продукты, которые составляют 99% продукции компании. Ассортимент **BARDANL** включает в себя полный диапазон масел, смазок, эксплуатационных жидкостей, а также средств по уходу за автомобилем. Вся продукция **BARDANL** обладает высочайшим качеством и одобрена к применению крупнейшими автопроизводителями. Производство расположено во Франции, Бельгии (**SADAPS Bardahl**) и Италии (**Maroil Bardahl**).

## МАРКА ПРЕДСТАВЛЕНА ВО ВСЕМ МИРЕ

Товарный бренд Bardahl присутствует на пяти континентах и продукция Bardahl продается в более чем 90 странах мира. Мы обязаны этой "истории успеха" одной формуле изобретенной Ole Bardahl, а также постоянным исследованиям наших инженеров Bardahl, которые изобретают и работают для того, чтобы предложить вам мир без трения.



## НОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ: POLAR PLUS, FULLERENE

В тридцатых годах XX века Оле Бардаль эмигрировал из Норвегии в США и, будучи увлеченным автомобильными гонками, разработал революционную концепцию смазывания, основанную на изменении полярных свойств молекул нефти. Независимо от типа механизма, технология Polar Plus способствует образованию прочной масляной пленки, уменьшающей трение и износ, а также снижению нагрузки во всех парах трения. Новая форма углерода «Фуллерен», открытая исследователями Университета Хьюстон в 1996 году, получившими Нобелевскую премию, стала поворотным моментом в химических разработках Bardahl. Масло, в котором используется 60 - атомный углерод с трехмерной фуллереновой структурой, заполняет собой все полости и микротрещины и создает прочную защитную пленку, снижающую трение.

## ГАРАНТИЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ

Основанная на двух производственных участках, Sadaps Bardahl контролирует все процессы от проектирования формулы до распространения готовой продукции, с постоянным желанием улучшить качество. Это стремление можно увидеть в постоянных промышленных инвестициях и непрерывном строгом контроле на протяжении всего производственного цикла.



## ИССЛЕДОВАНИЯ И РАЗВИТИЕ

В настоящее время, инновация является главным активом конкурентных промышленных компаний. Лаборатории Bardahl 75 лет занимаются разработкой решений для удовлетворения все более строгих технологических требований. Это постоянное исследование основывается на лабораторных испытаниях, исследованиях двигателя, OEM согласованиях и т.д.



## АЛЬТЕРНАТИВНЫЙ ПОДХОД

Наша стратегия ориентирована на расширенное видение будущего, где должен быть достигнут баланс между ростом компании, благосостоянием людей и здоровьем планеты. Сертификация ISO 14001 нашего завода в Турне (Бельгия), как и разработка более экологически чистых продуктов и использование инертного газа-пропелена, защищает окружающую среду и действительно отражает наше стремление к успеху. Чтобы идти дальше, мы приступили к патронатной программе над Французским Национальным лесным бюро (Национальное управление Леса) и начали добровольную трехлетнюю программу восстановления государственных лесов Реции в районе Эна (Франция). Этим мы вносим свой вклад в поглощение диоксида углерода и сокращение выбросов парниковых газов.

## WHY ARE SYNTHETIC BASES BETTER?

## ПОЧЕМУ ЛУЧШЕ СИНТЕТИЧЕСКАЯ ОСНОВА?

### Synthetic bases molecules:

- are regular and uniform,
- form a more consistent and resistant film,
- have a smaller size which allow them to move easier and be more efficient.



### Молекулы синтетической основы:

- имеют линейное строение и более однородны по своему размеру
- образуют более плотную и устойчивую пленку,
- имеют меньший размер, что позволяет им быть легче и эффективней двигаться.

### Synthetic bases properties

Superior thickness of the lubricating film (high T° viscosity)	Better protection against wear (bearings, piston segments, valve gear)
Do not contain unstable components	Better stability against oxidation and temperature
Require less viscosity index improver additives	Better stability against shearing
Low volatility (PAO) and low evaporation tendency	Less oil consumption
Very good performance at low temperature	Optimized cold start and quick lubrication of the engine = less wear
Reduction of fuel consumption without increasing oil consumption	Low viscosity oils (particularly 0w and 5w) imply a much reduced friction in the engine
Better resistance against temperature and therefore, reduction of dust deposits	Better engine cleanliness and extended oil drain intervals.

### Свойства синтетической основы

Превосходная толщина смазочной пленки (вязкость при высокой T°)	Лучше защита от износа (подшипники, поршневая группа, клапанный механизм)
Не содержит нестабильных компонентов	Выше устойчивость к окислению и температуре
Требует меньше присадок, улучшающих индекс вязкости	Лучше устойчивость к сдвигу
Низкая летучесть и испаряемость	Меньший расход масла
Очень хорошая производительность при низких температурах	Оптимизированный холодный пуск и быстрая смазка двигателя - меньший износ
Уменьшение расхода топлива без увеличения расхода масла	Масла с низкой вязкостью (0w и 5w) обеспечивают серьезное уменьшение трения в двигателе
Лучшая устойчивость к температуре и поэтому уменьшение отложений	Двигатель более чистый и увеличивается интервал замены масла

## WHY IS IT NECESSARY TO ADD ADDITIVES TO BASE OILS?

The OEM (Original Equipment Manufacturer) specification charts on engines are every year more and more demanding in terms of performance, energy saving, metal protection and reliability.

The « **ADDITIVE cocktail** », **BARDAHL's** know-how since **1939**, blended with base oils, enables to ensure the good functioning of mechanical parts and comply with OEM specifications.

### These additives are:

- **Viscosity additives, IV (Index Viscosity) improvers**, which enable to raise the pour point and improve significantly the properties of base oils
- **Anti-foam and anti-ageing performance additives**, which protect the oil.
- **Detergent and dispersing performance additives**, which protect mechanical parts.
- **Extreme pressure (EP) and anti-wear (AW) performance additives**, which strengthen the lubricating microfilm.
- **Anti-corrosion polar additives**, which neutralize acids.
- **Friction modifier additives**, which can be found in the « **Fuel economy** » oils. They form another but more breakable microfilm made of electrically loaded molecules.

## ПОЧЕМУ НУЖНО ДОБАВЛЯТЬ ПРИСАДКИ В БАЗОВЫЕ МАСЛА?

Требования к свойствам двигателей в отношении производительности, экономии энергии, защиты металлов и надежности повышаются каждый год.

« **КОКТЕЙЛЬ ПРИСАДОК** », ноу-хау **BARDAHL** с 1939г., смешанный с базовыми маслами, позволяет обеспечить хорошее функционирование механических элементов и соответствовать спецификациям OEM производителей.

### Эти присадки:

- **Вязкостные присадки оптимизаторы-улучшители** (IV индекс вязкости) позволяющие улучшить точку застывания, значительно улучшить свойства базовых масел
- **Анти-пенные и увеличивающие срок службы присадки**, защищающие масло от потери эксплуатационных свойств
- **Моющие и диспергирующие производительные присадки**, защищающие металлические элементы
- **EP (противозадирные), и AW (противоизносные) присадки**, усиливающие масляную пленку
- **Антикоррозийные полярные присадки**, нейтрализующие кислоты
- **Модифицирующие трение присадки**, используются в маслах с маркировкой « **Fuel economy** ». Формируют менее плотную пленку из электрически заряженных молекул.





# How should you read the labels ?

## THE VISCOSITY: **5w30**

**5** = viscosity at low temperature & **w** = winter

**30** = viscosity at high temperature

## ВЯЗКОСТЬ : **5w30**

**5** = вязкость при низких темп. & **w** = зима

**30** = вязкость при высоких температурах

## INTERNATIONAL SPECIFICATIONS:

**API** = American Petroleum Institute

**ACEA** = Association des Constructeurs Européens de l'Automobile

**JASO** = Japan Automobile Standards Organisation



## FEATURES AND MAIN BENEFITS:

**DPF** = Diesel Particulate Filter

**Fuel Economy** = contributes to the reduction of fuel consumption

**Multi-Fleet** = any type of vehicle

**SAPS** = Sulphated Ash, Phosphorus, Sulphur

**HTHS** = High Temperature/ High Shear. The HTHS rate indicates the viscosity measured at High Temperature (150°C) and in High Shear conditions (distortion of lubricant submitted to heavy load and high speed).

## ПРИНЯТЫЕ СОКРАЩЕНИЯ:

**DPF** = Сажевый Фильтр

**Fuel Economy** = способствует снижению расхода топлива

**Multi-Fleet** = для всех типов транспортных средств

**SAPS** = Сульфатная зола, фосфор, сера

**HTHS** = Высокая температура/ высокий сдвиг. Уровень HTHS определяет вязкость в условиях высокой температуры (150°C) и высокой вероятности сдвига смазочной пленки (разрушение смазки под воздействием больших нагрузок и больших скоростей)



## ORIGINAL EQUIPMENT MANUFACTURERS (OEMs) REQUIREMENTS

**BARDAHL XT oils meet the OEM requirements indicated here.**

## ТРЕБОВАНИЯ OEM ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ

Здесь указано каким требованиям OEM соответствуют масла BARD AHL XT.

Find the oil suitable for your car on:  
Найти подходящее для твоей машины масло на:  
**www.bardahloils.com**

# Как читать ЭТИКЕТКИ?

## WHAT DO THE **ACEA** PERFORMANCE LEVELS MEAN?

**A** = PETROL engines • **B** = DIESEL engines • Cars - LD <sup>(1)</sup>

Fuel savings (specific engines) Equivalent to the API US energy conserving	<b>A1</b> <b>B1</b>
Standard quality	<b>A2</b> <b>B2</b>
High performance Superior quality, extended oil drain intervals	<b>A3</b> <b>B3</b>
Compatible with direct injection engines	<b>A4</b> <b>B4</b>
For high performance engines requiring low friction oils low viscosity at high T°	<b>A5</b> <b>B5</b>

**C** = Engines with catalytic converter and DPF • Cars - LD <sup>(1)</sup>

Low friction, low viscosity, very low sulphated ash contents (LOW SAPS) and low shear rate at high temperature (LOW HTHS)	<b>C1</b>
Low friction, low viscosity, low sulphated ash contents (MID SAPS) and low shear rate at high temperature (LOW HTHS)	<b>C2</b>
Low sulphated ash contents (MID SAPS) and very low shear rate at high temperature (HIGH HTHS)	<b>C3</b>
Low friction, low viscosity, very low sulphated ash contents (LOW SAPS) and very low shear rate at high temperature (HIGH HTHS)	<b>C4</b>

**E** = HEAVY DUTY engines

Piston cleanliness, anti-wear, soot handling and oil stability. Suitable for Euro I, II, III, IV, V engines not equipped with a DPF. Compatible with some EGR engines and some engines fitted with SCR NOx reduction systems.	<b>E4</b>
Significantly extended oil drain intervals. Piston cleanliness, anti-wear, soot handling and oil stability. Suitable for Euro I, II, III, IV, V and VI engines equipped or not with a DPF. Compatible with some EGR engines and some engines fitted with SCR NOx reduction systems.	<b>E6</b>
Significantly extended oil drain intervals. Piston cleanliness, anti-wear, soot handling and oil stability. Suitable for Euro I, II, III, IV, V engines NOT equipped with a DPF. Compatible with most EGR engines and most engines fitted with SCR NOx reduction systems.	<b>E7</b>
Significantly extended oil drain intervals. Excellent piston cleanliness, anti-wear, soot handling and oil stability. Suitable for Euro I, II, III, IV, V and VI engines equipped or not with a DPF. Compatible with some EGR engines and some engines fitted with SCR NOx reduction systems.	<b>E9</b>

## WHAT DO THE **API** PERFORMANCE LEVELS MEAN?

(1st letter) **S** = PETROL engines (2nd letter) **F/A/N\*** = Performance

Highest level. Introduced in October 2010. Designed to provide improved high temperature deposit protection for pistons, more stringent sludge control and seal compatibility. API SN with Resource Conserving matches ILSAC GF-5 by combining API SN performance with improved fuel economy, turbocharger protection, emission control system compatibility, and protection of engines operating on ethanol-containing fuels up to E85.	<b>SN</b>
For 2005 and older engines. API SM oils have a better stability against oxidation, create less deposits and offer a better protection against wear and improved fuel economy properties.	<b>SM</b>
<b>L</b> for 2001 and older engines, <b>J</b> 1997, <b>H</b> 1994, <b>G</b> 1989, <b>F</b> 1980, ...	<b>SL/A</b>

(1st letter) **C** = DIESEL engines (2nd letter) **F/A/J\*** = Performance

Introduced in October 2006. For high-speed four-stroke engines designed to meet 2007 exhaust emission standards. CJ-4 oils are suitable with engines equipped with a DPF and exhaust gases post-treatment systems. For diesel fuels having a sulfur content inferior to 0.05% m/m. Can be used in engines requiring CF-4, CG-4, CH-4 and CI-4.	<b>CJ-4</b>
Introduced in September 2002. For high-speed four-stroke engines designed to meet 2004 exhaust emission standards implemented in 2002. CI-4 oils are formulated to sustain engine durability where exhaust gas recirculation (EGR) is used. For diesel fuels having a sulfur content inferior to 0.05% m/m. Can be used in engines requiring CD, CE, CF-4, CG-4 and CH-4 oils.	<b>CI-4</b>
Introduced in December 1998. For high-speed four-stroke engines designed to meet 1998 exhaust emission standards. For diesel fuels having a sulfur content inferior to 0.05% m/m. Can be used in engines requiring CD, CE and CF oils.	<b>CH-4</b>
Introduced in 1995. For severe duty four-stroke engines designed to meet 1994 exhaust emission standards. For diesel fuels having a sulfur content inferior to 0.05% m/m. Can be used in engines requiring CD, CE and CF-4 oils.	<b>CG-4</b>
Introduced in 1990. For high-speed, four-stroke, naturally aspirated and turbocharged engines. Can be used in engines requiring CD and CE oils.	<b>CF-4</b>

\* Alphabetical order

## ЧТО ОЗНАЧАЕТ УРОВЕНЬ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ ПО КЛАССИФИКАЦИИ **ACEA**?

**A** = бензиновые • **B** = дизельные • легконагруженные

Экономия топлива (специальные двигатели) Эквивалент API US energy conserving	<b>A1</b> <b>B1</b>
Стандартное качество	<b>A2</b> <b>B2</b>
Высокая производительность Высшее качество, увеличенный интервал замены масла	<b>A3</b> <b>B3</b>
Совместимость с двигателями с прямым впрыском	<b>A4</b> <b>B4</b>
Для высокопроизводительных двигателей, требующих масел с низким трением и низкой вязкостью при высоких T°	<b>A5</b> <b>B5</b>

**C** = двигатели с каталитическим конвертером и DPF • легконагруженные

Низкое трение, низкая вязкость, очень низкий уровень сульфатной зольности (LOW SAPS) и низкий уровень сдвига при высоких T° (LOW HTHS)	<b>C1</b>
Низкое трение, низкая вязкость, низкий уровень сульфатной зольности (MID SAPS) и низкий уровень сдвига при высоких T° (LOW HTHS)	<b>C2</b>
низкий уровень сульфатной зольности (MID SAPS) и очень низкий уровень сдвига при высоких T° (HIGH HTHS)	<b>C3</b>
Низкое трение, низкая вязкость, очень низкий уровень сульфатной зольности (LOW SAPS) и очень низкий уровень сдвига при высоких T° (HIGH HTHS)	<b>C4</b>

**E** = двигатели с повышенной нагрузкой

Чистота поршней, анти-износ, обработка сажи и стабильность масла. Для EURO I, II, III, IV, V, неоснащенных сажевым фильтром (DPF). Подходит для некоторых двигателей с EGR и некоторых двигателей, оборудованных системами SCR NOx	<b>E4</b>
Значительно увеличивает интервал замены. Чистота поршней, анти-износ, обработка сажи и стабильность масла. Для EURO I, II, III, IV, V, (не)/оснащенных DPF. Подходит для некоторых двигателей с EGR и некоторых двигателей с системами SCR NOx	<b>E6</b>
Значительно увеличивает интервал замены. Чистота поршней, анти-износ, обработка сажи и стабильность масла. Для EURO I, II, III, IV, V, неоснащенных DPF. Подходит для большинства двигателей с EGR и двигателей с системами SCR NOx	<b>E7</b>
Значительно увеличивает интервал замены. Абсолют. чистота поршней, анти-износ, обработка сажи и стабильность масла. Для EURO I, II, III, IV, V, (не)/оснащенных DPF. Для некоторых двигателей с EGR и некоторых двигателей с системами SCR NOx	<b>E9</b>

## ЧТО ОЗНАЧАЕТ УРОВЕНЬ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ ПО КЛАССИФИКАЦИИ **API**?

(1<sup>я</sup> буква) **S** = бензиновые (2<sup>я</sup> буква) **F/A/N\*** = производительность

Наивысший уровень. Введён в октябре 2010 года Предназначено для обеспечения более эффективной защиты от высокотемпературных отложений, более строгого контроля шлама и совместимости с уплотнителями. API SN с «Ресурсосбережением» соответствует ILSAC GF-5, сочетая производительность API SN с повышенной экономией топлива, защитой турбокомпрессора, совместимостью с системой контроля выхлопных газов, и защитой двигателей, работающих на этанол-содержащем топливе до E85	<b>SN</b>
Для двигателей 2005 года и старше. Масла API SM обладают улучшенной стабильностью против окисления, отложений, лучшей защитой от износа и повышенными качествами экономии топлива.	<b>SM</b>
<b>L</b> для двигателей старше 2001 года, <b>J</b> 1997, <b>H</b> 1994, <b>G</b> 1989, <b>F</b> 1980	<b>SL/A</b>

(1<sup>я</sup> буква) **C** = дизельные (2<sup>я</sup> буква) **F/A/J\*** = производительность

Введено в октябре 2006г. Разработано для высокоскоростных четырех-тактных двигателей, соответствующих стандартам выбросов выхлопных газов 2007г. Масла CJ-4 подходят для двигателей, оборудованных сажевыми фильтрами и системами последующей обработки выхлопных газов. Для дизельного топлива с содержанием серы менее 0,05% м/м. Может быть использовано для двигателей, требующих масел CF-4, CG-4 и CH-4.	<b>CJ-4</b>
Введено в сентябре 2002г. Разработано для двигателей, соответствующих стандартам выбросов выхлопных газов 2004г, реализованных в 2002г. Масла CI-4 разработаны для поддержания долговечности двигателей с системами рециркуляции отработанных газов (EGR). Для дизельного топлива с содержанием серы не менее 0,05% м/м. Может быть использовано для двигателей, требующих масел CD, CE, CF-4, CG-4 и CH-4.	<b>CI-4</b>
Введено в декабре 1998г. Разработано для двигателей, соответствующих стандартам выбросов выхлопных газов 1998г. Для дизельного топлива с содержанием серы менее 0,05% м/м. Может быть использовано для двигателей, требующих масел CD, CE, CF.	<b>CH-4</b>
Введено в 1995г. Разработано для двигателей, соответствующих стандартам выбросов выхлопных газов 1994г. Для дизельного топлива с содержанием серы менее 0,05% м/м. Может быть использовано для двигателей, требующих масел CD, CE, CF-4.	<b>CG-4</b>
Введено в 1990г. Для высокоскоростных четырех-тактных двигателей, с наддувом и турбонаддувом. Может быть использовано для двигателей, требующих масел CD, CE.	<b>CF-4</b>

\* Алфавитный порядок

## WHY DO GEARBOXES AND TRANSMISSIONS REQUIRE DIFFERENT OILS?

There are many types of gearboxes and transmissions. Their lubrication performance depend on the speed it is submitted to, the type of gearbox/transmission and if submitted or not to difficult conditions.

The gears located on the drive shaft of vehicles must be in perfect state to allow the best adaptation between engine torque and wheel speed.

This is the function of manual gearboxes or automatic transmissions and drive axles. In addition, on longitudinal engines, the strength flow must be deviated by 90°C.

This result is obtained thanks to a differential crown wheel and a ring wheel in the wheel gear.

Also, differential gears or one differential (integrated in the drive axle) balance different wheel speeds in bends.

It is to guarantee the good functioning of all these mechanics that it is necessary to formulate lubricants having very different properties (particularly those containing extreme pressure and friction modifier additives).

- Differential shaft **A**
- Gearbox **B**
- Drive shaft **C**
- Back axle **D**



## ПОЧЕМУ ДЛЯ КОРОБОК ПЕРЕДАЧ И ТРАНСМИССИИ ТРЕБУЮТСЯ РАЗНЫЕ МАСЛА?

Существует множество типов коробок передач и трансмиссий. Производительность смазки зависит от допустимой нагрузки, типа трансмиссии/коробки передач и рассчитаны ли они для работы в сложных условиях.

Шестерни, расположенные на приводном валу транспортных средств должны быть в идеальном состоянии для обеспечения лучшей адаптации между крутящим моментом двигателя и скоростью колеса.

Это функция ручной коробки передач или автоматической трансмиссии и ведущих мостов. Кроме того, для продольно расположенных двигателей, крутящий момент необходимо передавать на 90°C.

Это достигается за счет Дифференциальной передачи и кольцевой конической шестерни.

Кроме того, дифференциальные шестерни или один дифференциал (интегрированный в ведущую ось) компенсирует разность скоростей вращения колес в поворотах.

Для гарантии оптимального функционирования всех этих механизмов необходима разработка смазочных материалов с различными свойствами (в частности с содержанием присадок модифицирующих трение, и др.)

- A** Вал дифференциала
- B** Коробка передач
- C** Карданный вал
- D** Задняя ось

## BARDAHL XTG, ATF, CVT, DCT FUNCTIONS

- Perfect gear change
- Silent functioning
- No incident drive
- High reliability

### Driving comfort

- No deposit (high stability at different temperatures)
- Lubrication safety at high load
- Stable viscosity (no shearing loss)
- Long lifespan

### Transmission lifespan

- Reduced fuel consumption
- Low production of noise

### Environment care

## ФУНКЦИИ МАСЕЛ BARDAHL XTG, ATF, CVT, DCT

- Идеальное переключение передач
- Бесшумная работа
- Безаварийная езда
- Высокая надежность

### Комфортное вождение

- Отсутствие отложений (высокая термостабильность)
- Надежность смазки при высоких нагрузках
- Стабильная вязкость (без потерь от сдвигов)
- Длительная эксплуатация

### Долговечность работы трансмиссии

- Пониженный расход топлива
- Уменьшение шума

### Забота об окружающей среде

# Масла для коробок передач



## BARDAHL XTG FLUIDS MANUAL GEARBOXES

- Driving comfort
- Transmission lifespan
- Environment care



## МАСЛА BARDAHL XTG ДЛЯ МЕХАНИЧЕСКИХ КПП

- Комфортное вождение
- Долговечность работы
- Забота об окружающей среде

Operating conditions	Gearbox types	Additives	API	Условия эксплуатации	Типы коробок КПП	Присадки
Easy	Gearboxes submitted to mild conditions	Obsolete	GL-1	Легкие	КПП для легких условий	Простейшие
Medium	Industrial transmissions and worm gear axles	Obsolete	GL-2	Средние	Промышленные трансмиссии и червячные мосты	Простейшие
Medium	Gearboxes submitted to moderate conditions	Obsolete	GL-3	Средние	КПП для умеренных условий	Простейшие
Medium to difficult	Gearboxes submitted to difficult conditions. Hypoid gears submitted to mild conditions	Medium performance for medium to high pressure	GL-4	Средние - тяжелые	КПП, работающие в сложных условиях. Гипоидные передачи, работающие в легких условиях	Средней производительности для низкого давления
Difficult	Hypoid gears submitted to very difficult conditions. Gearboxes where GL-5 fluid is recommended	Excellent performance for high to very high pressure	GL-5	Тяжелые	Гипоидные передачи, работающие в очень трудных условиях. КПП с рекомендуемой жидкостью GL-5	Высокой производительности для высокого давления
Very difficult, high temperature	Non-synchronized manual gearboxes for trucks	Anti-wear, excellent temperature stability, very high pressure	MT-1	Очень тяжелые высокие температуры	Несинхронизированные МКПП для грузовых автомобилей	Антиизносная термостабильность, очень высокое давление

Nowadays the most common fluids are 75W90 GL4-5 & 80W90 GL5

В настоящее время наиболее распространенными являются жидкости 75W90 GL4-5 и 80W90 GL5

## BARDAHL ATF, CVT, DCT FLUIDS Automatic Transmission Fluid Continuously Variable Transmission Double Clutch Transmission

- high stability of friction coefficient
- excellent resistance temperature/viscosity
  - low ageing for extended drain intervals
  - maximum compatibility with elastomers ensuring tightness.



## МАСЛА BARDAHL ATF, CVT, DCT Automatic Transmission Fluid Continuously Variable Transmission Double Clutch Transmission

- высокая стабильность коэффициента трения
- отличная вязкостно- и термоустойчивость
- увеличенный интервал замены
- максимальная совместимость с эластомерами обеспечения герметичности.

Function	Manual (MT)	Automatic (AT)	Continue Variability (CVT)	Double clutch (DCT)	Функции	Ручные (МКПП)	Автоматические (АКПП)	Вариаторные (CVT)	Двойное сцепление (DCT)
Start or disconnect the system	Manual clutch (dry system)	Torque converter	Torque converter or wet starting clutch	Double clutch (dry or wet system)	Старт или размыкание системы	Ручное сцепление (сухая система)	Гидро-трансформатор	Преобразователь крутящего момента или мокрая муфта	Двойное сцепление (сухая или мокрая система)
Gear ratio	1 clutch	Planetary gear	Pulley system with belt or chain	2 clutches	Передачное число	1 сцепление	Планетарная передача	Роликовая система с ремнем или цепью	2 сцепления
Gear change system	Synchronizer	Mobile clutches and belts	Pulley system with belt or chain	Synchronizer and double clutch system	Система смены скорости	Синхронизатор	Мобильные муфты и ремни	Роликовая система с ремнем или цепью	Синхронизатор и модуль двойного сцепления
Hydraulic	None	Pales, clutches or pumps			Гидравлическая	Нет	Лопасты, шестерни или насосы		
Control	Driver	Electronic/Hydraulic			Управление	Водитель	Электрическое/Гидравлическое		
Lubrication	Non-injected	Controlled and injected			Смазка	Без впрыска	Контролируемая и с распылением		

# Oils "TRUCKS" Масла

THE INTERNATIONAL MARKET IS DIVIDED INTO 3 MAIN FAMILIES:

**1 - The Basic-FIT oils:  
monograde mineral base and 15w40**

- Still required for many engines
- API CF, CF-4 to CH-4 / ACEA E2 / MB 228.0 MB 228.1
- Need in decrease

**2 - SHPD oils (Super High Performance Diesel) :  
mainly 15w40 (and 10w40 and 10w30)**

- For « light » heavy duty uses
- API CI-4, CJ-4 / ACEA E7 E9 / MB 228.3 MB 228.31
- MID SAPS
- Need in increase

**3 - UHPD oils (Ultra High Performance Diesel) :  
mainly 10w40 (and 5w30)**

- Premium oils for trucks and utility vehicles
- The highest level of performance
- ACEA E4 E6 E7 E9 / MB 229.5 MB 228.51
- LOW SAPS
- For vehicles equipped with the latest generation post-treatment systems
- Need in very high increase

МЕЖДУНАРОДНЫЙ РЫНОК РАЗДЕЛЕН НА 3 ОСНОВНЫХ СЕМЕЙСТВА:

**1 - Масла Basic-FIT :  
сезонная минеральная база и 15w40**

- Все еще требуется для многих двигателей
- API CF, CF-4 до CH-4 / ACEA E2 / MB 228.0 MB 228.1
- Спрос уменьшается

**2 - Масла SHPD (Super High Performance Diesel) :  
в основном 15w40 (а также 10w40 и 10w30)**

- Для умеренно тяжелых условий эксплуатации
- API CI-4, CJ-4 / ACEA E7 E9 / MB 228.3 MB 228.31
- Среднее содержание SAPS
- Спрос возрастает

**3 - Масла UHPD (Ultra High Performance Diesel) :  
в основном 10w40 (и 5w30)**

- Премиум-масла для грузовиков и автобусов
- Наивысший уровень производительности
- ACEA E4 E6 E7 E9 / MB 228.5 MB 228.51
- Низкое содержание SAPS
- Для транспортных средств, оснащенных новейшими системами очистки отработанных газов
- Спрос постоянно возрастает

PROPERTY MATRIX BY SEQUENCE:

The following **performance levels** aim at guaranteeing the total compliance with antipollution norms, the engine cleanliness and the control of soot:

**E4 & E7** : Euro I+II+III+IV+V

**E6 & E9** : Euro I+II+III+IV+V+VI

МАТРИЦА СВОЙСТВ В ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТИ:

**Уровни производительности** направлены на гарантию полного соответствия нормам чистоты двигателя, контроля сажи и защиты против загрязнения:

**E4 & E7** : Euro I+II+III+IV+V

**E6 & E9** : Euro I+II+III+IV+V+VI

**Высокое SAPS**

**Низкое/Среднее SAPS**

**UHPD**



Некоторые EGR двигатели  
Некоторые SCR двигатели  
без DPF



EGR двигатели, SCR двигатели  
с/без DPF с дизелем с низким  
содержанием серы

**Увеличенный  
интервал замены**

**SHPD**



Большинство EGR и SCR  
двигателей без DPF



Большинство EGR двигателей,  
SCR двигателей с/без DPF  
с дизелем с низким  
содержанием серы

**Стандартный  
интервал замены**

**SCR/EGR (Euro V)**

**DPF/FAP (Euro V/VI)**



# Contents – Содержание

PREMIUM PERFORMANCE  
**XTS**

100% SYNTHETIC engine oils  
100% СИНТЕТИЧЕСКИЕ моторные масла



Стр. 10 & 11

PREMIUM PERFORMANCE  
**XTA**

100% SYNTHETIC engine oils  
100% СИНТЕТИЧЕСКИЕ моторные масла



Стр. 16 & 17

PREMIUM PERFORMANCE  
**XTeC**

FUEL ECONOMY & DPF compatible engine oils  
Моторные масла FUEL ECONOMY и совместимость с FAP



Стр. 12 & 13

PREMIUM PERFORMANCE  
**XTCC60**

100% SYNTHETIC engine oils  
100% СИНТЕТИЧЕСКИЕ моторные масла



Стр. 18 & 19



Trucks engine oils  
Моторные масла для грузовиков



Стр. 20 & 21

PREMIUM PERFORMANCE  
**XTCC**

SYNTHETIC base engine oils  
СИНТЕТИЧЕСКИЕ моторные масла



Стр. 14

PREMIUM PERFORMANCE  
**XTG**

MANUAL GEARBOX oils  
Масла для МЕХАНИЧЕСКИХ КПП



Стр. 22 & 23

PREMIUM PERFORMANCE  
**XTM**

MINERAL engine oils  
МИНЕРАЛЬНЫЕ моторные масла



Стр. 15

PREMIUM PERFORMANCE  
**ATF**

AUTOMATIC TRANSMISSION oils  
Масла для АВТОМАТИЧЕСКИХ КПП



Стр. 24 & 25

PREMIUM PERFORMANCE

# XTS



**BARDAHL XTS** oils are formulated with a selection of **100%** PAO (Poly Alpha Olephine) **synthetic** base oils.

**The BEST synthetic oil QUALITY!**

HYBRID & PETROL/ESSENCE  
**OW20** 100% Synthetic



• 1 L : Réf. 36331 • 5 L : Réf. 36333

Meets the requirements of  
API SN/SN-RC, ILSAC GF-5,  
Chrysler MS 6395, GM DEXOS 1,  
GM 6094M, Ford WSS-M2C-945A/946A



New generation fully synthetic engine oil developed to ensure a clean engine. BARD AHL XTS OW20 is compatible with E85 fuel, helps keep pistons clean, reduces exhaust emissions and protects against wear and the formation of sludge.

**BARDAHL XTS OW20** полностью синтетическое моторное масло нового поколения разработано с целью обеспечения чистоты двигателя. Совместимо с топливом E85, способствует чистоте поршней, уменьшает выбросы выхлопных газов и защищает от износа и образования шлама.

Always check the manufacturer car manual before use.

Всегда руководствуйтесь инструкцией производителя автомобиля перед использованием

DIESEL & PETROL/ESSENCE  
**OW30** 100% Synthetic



• 1 L : Réf. 36131 • 400 ml : Réf. 36130  
• 5 L : Réf. 36133  
• 60 L : Réf. 36134



Meets the requirements of  
ACEA A1/B1-04, A5/B5-04  
VW 503.00/506.00/506.01



Fully synthetic engine oil formulated from latest generation additives for petrol and diesel vehicles. Reduces friction, eliminates sludge and decreases fuel consumption. Good general protection. BARD AHL XTS OW30 gives excellent performance at low temperature.

**BARDAHL XTS OW30** полностью синтетическое моторное масло на основе присадок нового поколения для бензиновых и дизельных двигателей. Уменьшает трение, препятствует образованию шлама, снижает расход топлива, имеет отличную производительность при низких температурах, обеспечивает общую защиту.

Always check the manufacturer car manual before use. This oil cannot be used when a VW 503.01 norm oil is requested.

Всегда руководствуйтесь инструкцией производителя автомобиля перед использованием Данное масло нельзя использовать для двигателей с допуском VW 503.01

DIESEL & PETROL/ESSENCE  
**OW40** 100% Synthetic



• 1 L : Réf. 36141 • 400 ml : Réf. 36140  
• 5 L : Réf. 36143  
• 60 L : Réf. 36144  
• 205 L : Réf. 36147



Meets the requirements of  
ACEA A3/B4-12, API SN/CF  
BMW LL-01, MB 229.3 / 226.5,  
Porsche A40, VW 502.00/505.00,  
RN0700/0710



Fully synthetic engine oil formulated from latest generation performance additives. Reduces friction, eliminates sludge and decreases fuel consumption. Good general protection. BARD AHL XTS OW40 offers a high resistance to shearing. It is suitable for petrol and diesel big engines, with direct or indirect injection, turbo charged or not.

**BARDAHL XTS OW40** полностью синтетическое моторное масло на основе производительных присадок последнего поколения. Подходит для бензиновых и дизельных двигателей, с прямым или не прямым впрыском, с турбонаддувом или без. Уменьшает трение, устраняет шлам и уменьшает расход топлива. Имеет высокую устойчивость к сдвигу.

Always check the manufacturer car manual before use.

Всегда руководствуйтесь инструкцией производителя автомобиля перед использованием



PREMIUM PERFORMANCE

# XTS

Серия масел **XTS** создана на основе специально отобранных **100%** PAO (Поли Альфа Олефины) синтетических базовых масел

## PETROL/ESSENCE 5W20 100% Synthetic



• 1 L : Réf. 36291  
• 205 L : Réf. 36297  
• 5 L : Réf. 36293

Meets the requirements of  
ACEA A1/B1 (12), API SN,  
FORD WSS-M2C948-B

Jaguar Land Rover STJLR.03.5004



Fully synthetic engine oil formulated from last generation performance additives. Reduces friction, eliminates sludge and decreases fuel consumption. Good general protection. BARDAHL XTS 5W20 is particularly suitable for the lubrication of EcoBoost FORD petrol engines.

**BARDAHL XTS 5W20** полностью синтетическое моторное масло, изготовлено на основе производительных присадок последнего поколения. Уменьшает трение, устраняет шлам и уменьшает расход топлива. Особенно рекомендовано для смазки бензиновых двигателей Ford EcoBoost.

Always check the manufacturer car manual before use.

Всегда руководствуйтесь инструкцией производителя автомобиля перед использованием

## DIESEL & PETROL/ESSENCE 5W30 100% Synthetic



• 1 L : Réf. 36541  
• 5 L : Réf. 36543

Meets the requirements of  
API SL/CF, ACEA A1/B1 (12) A5/B5 (12),  
FORD WSS-M2C913-D, RN 0700,

Jaguar Land Rover STJLR.03.5003



Fully synthetic engine oil formulated from latest generation performance additives. Reduces friction, eliminates sludge and decreases fuel consumption. Good general protection. BARDAHL XTS 5W30 is particularly suitable for the lubrication of petrol and diesel latest generation FORD engines.

**BARDAHL XTS 5W30** полностью синтетическое моторное масло, изготовлено на основе производительных присадок последнего поколения. Уменьшает трение, устраняет шлам и снижает расход топлива. Особенно рекомендовано для смазки бензиновых и дизельных двигателей Ford последнего поколения.

Always check the manufacturer car manual before use.

Всегда руководствуйтесь инструкцией производителя автомобиля перед использованием

## DIESEL & PETROL/ESSENCE 10W60 100% Synthetic



• 1 L : Réf. 36251  
• 5 L : Réf. 36253  
• 20 L : Réf. 36258  
• 60 L : Réf. 36254  
• 205 L : Réf. 36257

Meets the requirements of  
API SL/CF,  
ACEA A3/B4 (12)



High performance 100% synthetic lubricant for any petrol, LPG and diesel engine, turbo-charged or not. Extends the oil drain intervals. Excellent protection at cold start and at any speed regime. BARDAHL XTS 10W60 can be used all year long. Adapted viscosity at low and high temperature.

**BARDAHL XTS 10W60** высокопроизводительное 100% синтетическое моторное масло для любых бензиновых, газовых и дизельных двигателей с турбонаддувом или без. Расширяет интервалы замены масла. Отличная защита при холодном старте и при любом скоростном режиме. Вязкость адаптирована для низких и высоких температур.

Always check the manufacturer car manual before use.

Всегда руководствуйтесь инструкцией производителя автомобиля перед использованием

# PREMIUM PERFORMANCE XTEC



**BARD AHL XTEC** oils are **Hi-Tech** last generation **synthetic** oils.

They avoid fuel overconsumption and limit polluting exhaust emissions **to protect the DPF.**

## DIESEL & PETROL/ESSENCE 0W30 100% Synthetic



• 1 L : Réf. 36521 • 5 L : Réf. 36523

Meets the requirements of  
**ACEA C2 (12), PSA B71 2312**



High performance LOW SAPS synthetic oil developed to extend the lifespan and maintain the efficiency of fuel reduction systems on petrol and diesel cars. BARD AHL XTEC 0W30 can be used in any petrol and diesel engine conforming to the PSA B71 2312 specification.

**BARD AHL XTEC 0W30** – синтетическое масло на основе технологии LOW SAPS с высокими эксплуатационными характеристиками, разработанное для продления срока службы и поддержания эффективности систем снижения расхода топлива в бензиновых и дизельных автомобилях. Данный продукт можно использовать в бензиновых и дизельных двигателях, соответствующих спецификации PSA B71 2312.

Always check the manufacturer car manual before use.

Всегда руководствуйтесь инструкцией производителя автомобиля перед использованием

## DIESEL & PETROL/ESSENCE 5W30 C2 100% Synthetic



• 1 L : Réf. 36531 • 5 L : Réf. 36533

Meets the requirements of  
**ACEA C2 (12), API SN/CF, FIAT 9.55535-S1, RN0700**



Fuel economy synthetic engine oil formulated from latest generation additives, and specially developed for cars equipped with a DPF conforming to the EURO IV and V norms. BARD AHL XTEC 5W30 C2 is a high performance, MID SAPS and low viscosity engine oil that aims at reducing the fuel consumption and polluting emissions.

**BARD AHL XTEC 5W30 C2** – синтетическое моторное масло, изготовлено на основе присадок последнего поколения. Разработано специально для автомобилей, оснащенных двигателем с сажевым фильтром и соответствующим нормам EURO IV - V. Представляет собой высокопроизводительное масло со средним содержанием SAPS и низкой вязкостью, способствующее снижению расхода топлива и выбросов загрязняющих веществ.

Always check the manufacturer car manual before use.

Всегда руководствуйтесь инструкцией производителя автомобиля перед использованием

## DIESEL & PETROL/ESSENCE 5W30 C3 100% Synthetic



• 1 L : Réf. 36301 • 400 ml : Réf. 36300  
• 5 L : Réf. 36303  
• 20 L : Réf. 36308 • 60 L : Réf. 36304  
• 205 L : Réf. 36309

Meets the requirements of  
**ACEA C3-12, VW 504.00/507.00, MB 229.51, BMW LL-04, Porsche C30**



Fuel economy, MID SAPS, synthetic engine oil formulated from latest generation additives and specially developed for cars equipped with a particulate filter (DPF) conforming to the EURO IV and V norms. BARD AHL XTEC 5W30 C3 has a high HTHS guaranteeing an excellent protection. Particularly suitable for latest generation BMW, MERCEDES, PORSCHE, VW, AUDI, SEAT, SKODA diesel or petrol engines requiring an ACEA C3 lubricant.

**BARD AHL XTEC 5W30 C3** – синтетическое моторное масло изготовлено на основе технологии MID SAPS с использованием присадок разработано для автомобилей, оснащенных двигателем с сажевым фильтром, и соответствующим нормам EURO IV - V. В особенности рекомендовано для последнего поколения дизельных и бензиновых двигателей BMW, Mercedes-Benz, VW, Porsche, Audi, Seat, Skoda, требующих класс смазки ACEA C3. Способствует экономии топлива.

Always check the manufacturer car manual before use.

Всегда руководствуйтесь инструкцией производителя автомобиля перед использованием



PREMIUM PERFORMANCE

# XTEC

Масла **BARDAHL XTEC** это высокотехнологичные синтетические масла последнего поколения **Hi-Tech**. Они помогают избежать повышенного расхода топлива и ограничить вредные выбросы, защищая сажевый фильтр.

DIESEL & PETROL/ESSENCE

**5W30 C4** 100% Synthetic



Meets the requirements of  
**ACEA C4-12,**  
**MB 226.51, RN0720**



- 1 L : Réf. 36151
- 5 L : Réf. 36153
- 20 L : Réf. 36158
- 60 L : Réf. 36154
- 205 L : Réf. 36157

Synthetic LOW SAPS and FUEL ECONOMY oil formulated from last generation additives and specially developed for EURO IV and V vehicles equipped with a particle filter (DPF). Contains performance additives suitable for the last generation catalytic converters. Particularly recommended for engines requiring a RENAULT RN720 oil performance. This engine oil is suitable for petrol and diesel engines, with or without turbo, of passenger cars and vans.

**BARDAHL XTEC 5W30 C4** – синтетическое моторное масло, изготовлено на основе технологии LOW SAPS с использованием присадок последнего поколения. Специально разработано для автомобилей, оснащенных двигателем с сажевым фильтром, и соответствующим нормам EURO IV - V. Подходит для бензиновых и дизельных двигателей, с турбонаддувом и без. В особенности рекомендовано для двигателей RENAULT, требующих спецификации масла RN720. Способствует экономии топлива.

Always check the manufacturer car manual before use. Due to its low ash content, this oil can not be compatible with some engines.

Всегда руководствуйтесь инструкцией производителя автомобиля перед использованием. В связи с низким содержанием зол может быть несовместимо с некоторыми двигателями.

DIESEL & PETROL/ESSENCE

**5W40** 100% Synthetic



Meets the requirements of  
**ACEA C3 (12),**  
**API SN/CF,**  
**MB 229.31/229.51/226.5,**  
**BMW LL-04,**  
**VW 502.00/505.00/505.01,**  
**FORD WSS-M2C-917A, RN0700/0710,**  
**GM DEXOS 2, Porsche A40**



- 1 L : Réf. 36341
- 5 L : Réf. 36343
- 20 L : Réf. 36348
- 60 L : Réf. 36344
- 205 L : Réf. 36347

Fuel economy, mid SAPS, synthetic engine oil formulated from latest generation additives and specially developed for cars equipped with a particulate filter (DPF) conforming to the EURO IV and V norms. BARD AHL XTEC 5W40 has a high HTHS guaranteeing an excellent protection. Can be used in petrol and diesel engines, turbo-charged or not, of passenger cars and light duty vehicles.

**BARDAHL XTEC 5W40** – синтетическое моторное масло, изготовлено с использованием технологии MID SAPS на основе присадок последнего поколения. Специально разработано для автомобилей, оснащенных двигателем с сажевым фильтром, и соответствующим нормам EURO IV - V. Обладает высоким HTHS, гарантирующим отличную защиту. Может использоваться в бензиновых и дизельных двигателях с турбонаддувом или без, микроавтобусах и транспортных средствах малой грузоподъемности. Способствует экономии топлива.

Always check the manufacturer car manual before use.

Всегда руководствуйтесь инструкцией производителя автомобиля перед использованием.

PREMIUM PERFORMANCE

# XTC



**BARDAHL XTC** oils are all the « core » formulations for multifleet applications made from **optimum synthetic quality** base oils.

Масла **Bardahl XTC** это основная формула для широкого применения, основанная на оптимальных базовых маслах синтетического качества.

DIESEL & PETROL/ESSENCE  
**5W30** Synthetic



Meets the requirements of  
**ACEA C3 (12), API SN,  
MB 229.51/229.52,  
VW 502.00/505.00/505.01,  
DEXOS 2, BMW LL-04**



- 1 L : Réf. 36311 • 5 L : Réf. 36313
- 20 L : Réf. 36318
- 60 L : Réf. 36314 • 205 L : Réf. 36317

High performance synthetic engine oil for petrol and diesel cars. Suitable for any type of engines (turbo-charged or not, with a DPF or - not). For extended oil drain intervals. Excellent protection at cold start and at any engine temperature. BARDAHL XTC 5W30 is a mid SAPS oil for a clean engine.

**BARDAHL XTC 5W30** синтетическое среднезольное моторное масло для бензиновых и дизельных двигателей, с турбонаддувом или без, с сажевым фильтром или без. Продукт содержит синтетические компоненты, которые позволяют добиться устойчивости в условиях воздействия высоких температур и сохраняют стабильность масляной пленки в тяжелых условиях эксплуатации, а также позволяют увеличить интервал замены масла. Обеспечивает надежную защиту двигателя с момента запуска, даже при низкой температуре, значительно повышает энергетическую эффективность.

Always check the manufacturer car manual before use.

Всегда руководствуйтесь инструкцией производителя автомобиля перед использованием

DIESEL & PETROL/ESSENCE  
**5W40** Synthetic



Meets the requirements of  
**ACEA A3/B4(12), API SN/CF,  
VW 502.00/505.00, MB 229.3/226.5,  
BMW LL-01, GM LL-B-025,  
Porsche A40, FIAT 9.55535-M2,  
PSA B71 2296, RN0700/RN0710**



- 1 L : Réf. 36161 • 400 ml : Réf. 36160
- 5 L : Réf. 36163
- 20 L : Réf. 36168 • 60 L : Réf. 36164
- 205 L : Réf. 36167

High performance synthetic oil for petrol and diesel engines (from 2000 or later). Suitable for turbo-charged, multivalve and direct engines. BARDAHL XTC 5W40 can be used all year long and in the most difficult conditions. Suitable for cars equipped with a catalytic converter.

**BARDAHL XTC 5W40** высокопроизводительное всесезонное синтетическое масло для бензиновых и дизельных двигателей, с турбонаддувом или без, многоклапанных. Подходит для автомобилей, оснащенных каталитическим нейтрализатором. Обеспечивает защиту деталей двигателя в тяжелых условиях эксплуатации.

Always check the manufacturer car manual before use.

Всегда руководствуйтесь инструкцией производителя автомобиля перед использованием

DIESEL & PETROL/ESSENCE  
**10W40** Semi-Synthetic



Meets the requirements of  
**ACEA A3/B4(12), API SL/CF,  
MB 229.1, VW 502.00/505.00**



- 1 L : Réf. 36241 • 400 ml : Réf. 36240
- 5 L : Réf. 36243
- 20 L : Réf. 36248 • 60 L : Réf. 36244
- 205 L : Réf. 36247

High performance semi-synthetic oil for petrol and diesel engines, turbocharged or not. Extends the oil drain intervals. Excellent protection at cold start and at any speed regime. BARDAHL XTC 10W40 can be used all year long. Very good fluidity at low temperature.

**BARDAHL XTC 10W40** высокопроизводительное полусинтетическое моторное масло для бензиновых и дизельных двигателей, оснащенных турбиной или нет. Обеспечивает надежную защиту деталей двигателя при холодном запуске и в любых скоростных режимах эксплуатации. Обладает отличной текучестью при низких температурах, расширяет интервалы замены масла.

Always check the manufacturer car manual before use.

Всегда руководствуйтесь инструкцией производителя автомобиля перед использованием



PREMIUM PERFORMANCE

# XTM

**Bardahl XTM** oils are formulated from **highly refined mineral base** oils, selected for viscosities **adapted** to vehicle or equipment requirements.

Масла **Bardahl XTM** производятся из **высокоочищенных минеральных базовых** масел, **адаптированных** к требованиям по вязкости для автомобилей или оборудования.

DIESEL & PETROL/ESSENCE

## 15W40

Mineral



- 1 L : Ref. 36261 • 5 L : Ref. 36263
- 20 L : Ref. 36268
- 60 L : Ref. 36264 • 205 L : Ref. 36267

Meets the requirements of

ACEA A3/B3-98, E2-96,  
API CH-4/SJ, MB 229.1/228.1,  
VOLVO VDS-2, MAN 271,  
MACK EO/M-Plus, CAT ECF-1-a



Mineral oil for passenger cars and light commercial vehicles. Ideal for mixed fleet. Suitable for petrol, LPG and diesel engines, turbo-charged or not and equipped or not with a catalytic converter. BARD AHL XTM 15W40 offers excellent cleaning properties and a very good protection against wear.

Always check the manufacturer car manual before use.

**BARD AHL XTM 15W-40** минеральное масло для легковых автомобилей, микроавтобусов и легкого коммерческого транспорта. Идеально для смешанного автопарка. Применимо для бензиновых двигателей, двигателей работающих на сжиженном газе (LPG) и для дизельных двигателей с турбонаддувом или без, с каталитическими нейтрализаторами или без. Обеспечивает надежную защиту от износа и поддерживает детали двигателя в чистоте.

Всегда руководствуйтесь инструкцией производителя автомобиля перед использованием

DIESEL & PETROL/ESSENCE

## 15W50

Mineral



- 1 L : Ref. 36351 • 5 L : Ref. 36353
- 20 L : Ref. 36358
- 60 L : Ref. 36354 • 205 L : Ref. 36357

Meets the requirements of

API SG/SH/SJ/CF-4,  
CCMC G4/D4/PD-2,  
VW 501.00/505.00 (< 2005),  
MB 228.1, GM 6085-M,  
FORD M2C-153C, MIL-L-2104D/46152 EC



Mineral oil for passenger cars and light commercial vehicles. Ideal for mixed fleet. Suitable for petrol, LPG and diesel engines, turbo-charged or not and equipped or not with a catalytic converter. BARD AHL XTM 15W50 offers a very good protection against wear thanks to the stable viscosity improvers. Excellent cleaning, antirust and anticorrosion properties.

Always check the manufacturer car manual before use.

**BARD AHL XTM 15W-40** минеральное масло для легковых автомобилей, микроавтобусов и легкого коммерческого транспорта. Идеально для смешанного автопарка. Применимо для бензиновых двигателей, двигателей работающих на сжиженном газе (LPG) и для дизельных двигателей с турбонаддувом или без, с каталитическими нейтрализаторами или без них. Высокая степень защиты от износа благодаря стабильной вязкости, отличные моющие и антикоррозионные свойства.

Всегда руководствуйтесь инструкцией производителя автомобиля перед использованием

PREMIUM PERFORMANCE

# XTA



**BARDAHL XTA** the series of oils in the Bardahl line, characterized by the content of the **Bardahl Polar Plus** formula and fuel economy technology **Fuel Economy**.



**5W30** 100% Synthetic

Meets the requirements of  
**ACEA C3, API SN-CF,  
MB 229.31, BMW LL04,  
GM Dexos 2**

**BARDAHL XTA Polarplus 5W30 mSAPS** is a fully synthetic premium grade oil for gasoline and diesel engines with or without turbocharging. Thanks to its specific mSAPS additives, low in sulfur, phosphorus and sulphated ash, allows you to extend the life of particulate filters (FAP/DPF) and catalytic converters. Using of the Polar Plus formula allows to reduce friction, and also helps to reduce the wear of engine parts, significantly saves fuel.

**BARDAHL XTA POLARPLUS 5W30 mSAPS** полностью синтетическое масло премиум класса для бензиновых и дизельных двигателей, оснащенных системой доочистки выхлопных газов, с турбонаддувом или без. Среднее содержание сульфатной золы, фосфора и серы (mSaps) продлевает срок службы сажевых фильтров (DPF) и каталитических нейтрализаторов. Применение формулы Polar Plus позволяет существенно уменьшить трение, а также способствует снижению износа деталей двигателя, эффективно экономит топливо. Демонстрирует хорошую текучесть при низких температурах, обеспечивая облегченный запуск и мгновенное смазывание деталей двигателя.

- 1 L : Ref. 303040
- 50 L : Ref. 303052
- 200 L : Ref. 303054



Always check the manufacturer car manual before use.

Всегда руководствуйтесь инструкцией производителя автомобиля перед использованием



**5W30** 100% Synthetic

Meets the requirements of  
**ACEA C2-A5-B5, API SN-CF,  
PSA B71 2290, Renault RN0700**

**BARDAHL XTA Polarplus 5W30 Fuel Economy** is a fully synthetic premium grade oil designed for gasoline and diesel engines of the latest generation, requiring stable lubrication at low temperatures and increased protection at high and extreme temperatures. Using the formula Polar Plus significantly reduces the friction of engine parts, thereby reducing their wear and tear. Thanks to its specific mSAPS additives, low in sulfur, phosphorus and sulphated ash, allows you to extend the life of particulate filters (FAP/DPF) and catalytic converters.

**BARDAHL XTA POLARPLUS 5W30 Fuel Economy** полностью синтетическое масло премиум класса, предназначенное для бензиновых и дизельных двигателей последнего поколения, требующих стабильной смазки при низких температурах и повышенной защиты при высоких и экстремальных температурах. Использование формулы Polar Plus существенно уменьшает трение деталей двигателя, тем самым снижая их износ; а также эффективно экономит расход топлива. Демонстрирует стабильность масляной пленки и хорошую текучесть при низких температурах, обеспечивая облегченный запуск и мгновенное смазывание деталей двигателя. Среднее содержание сульфатной золы, фосфора и серы (mSaps) продлевает срок службы сажевых фильтров (DPF) и каталитических нейтрализаторов.

- 1 L : Ref. 301040
- 50 L : Ref. 301052
- 200 L : Ref. 301054



Always check the manufacturer car manual before use.

Всегда руководствуйтесь инструкцией производителя автомобиля перед использованием





PREMIUM PERFORMANCE

# XTA

**BARDAHL XTA** серия масел в линейке Bardahl, характеризующаяся содержанием формулы **Polar Plus** и технологией **Fuel Economy**.



**5W30** 100% Synthetic

Meets the requirements of  
**ACEA A3-B4, API SL-CF,  
 MB 229.5, BMW LL-01,  
 VW 502.00-505.0,  
 OPEL LL-A-025, OPEL LL-B-025,  
 Renault RN0700**



- 1 L : Ref. 302040
- 50 L : Ref. 302052
- 200 L : Ref. 302054

BARDAHL XTA Polarplus 5W30 is a synthetic full saps premium engine oil for engines requiring maximum protection at high and extreme temperatures. Recommended for use for all types of engines not equipped with a particulate filter (DPF/FAP). Using of the Polar Plus formula allows to reduce friction, and also helps to reduce the wear of engine parts. Provides a light start and instant lubrication at low temperatures.

**BARDAHL XTA POLARPLUS 5W30** полнозольное полностью синтетическое масло премиум класса для бензиновых и дизельных двигателей, с турбонаддувом и без. Рекомендовано для автомобилей, не оснащенных сажевым фильтром (DPF). Применение формулы Polar Plus позволяет существенно уменьшить трение деталей двигателя, а также способствует снижению их износа. Обеспечивает облегченный запуск и мгновенное смазывание при низких температурах.

Always check the manufacturer car manual before use.

Всегда руководствуйтесь инструкцией производителя автомобиля перед использованием



**5W40** 100% Synthetic

Meets the requirements of  
**ACEA A3-B4, API SN-CF, MB 229.5,  
 VW 502.00 - 505.00, BMW LL-01,  
 OPEL LL-B-025, Porsche A40  
 Renault RN0700-RN0710**



- 1 L : Ref. 304040
- 50 L : Ref. 304052
- 200 L : Ref. 304054

BARDAHL XTA Polarplus 5W40 is a fully synthetic premium engine oil for engines requiring maximum protection at high and extreme temperatures. Recommended for use for all types of engines not equipped with a particulate filter. Using of the Polar Plus formula allows to reduce friction, and also helps to reduce the wear of engine parts.

**BARDAHL XTA POLARPLUS 5W40** полностью синтетическое моторное масло премиум класса для двигателей, требующих максимальную защиту при высоких и экстремальных температурах. Рекомендовано к применению для всех типов двигателей, не оборудованных сажевым фильтром. Применение формулы Polar Plus позволяет существенно уменьшить трение, а также способствует снижению износа деталей двигателя.

Always check the manufacturer car manual before use.

Всегда руководствуйтесь инструкцией производителя автомобиля перед использованием



**10W40** Synthetic

Meets the requirements of  
**ACEA A3-B4,  
 API SN-CF,  
 MB 229.1,  
 VW 501.01-505.00**



- 1 L : Ref. 305040
- 50 L : Ref. 305052
- 200 L : Ref. 305054

BARDAHL XTA Polarplus 10W40 is synthetic premium engine oil for engines requiring maximum protection at high and extreme temperatures. Recommended for use for all types of engines not equipped with a particulate filter (DPF/FAP). Using of the Polar Plus formula allows to reduce friction, and also helps to reduce the wear of engine parts.

**BARDAHL XTA POLARPLUS 10W40** синтетическое моторное масло премиум класса для бензиновых и дизельных двигателей с турбонаддувом или без, не оснащенных сажевым фильтром (DPF/FAP). Применение формулы Polar Plus позволяет существенно уменьшить трение, а также способствует снижению износа деталей двигателя, подерживая их в чистоте.

Always check the manufacturer car manual before use.

Всегда руководствуйтесь инструкцией производителя автомобиля перед использованием

PREMIUM PERFORMANCE

# XTC C60



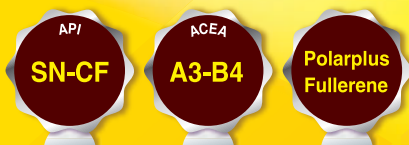
**BARDAHL XTC C60** special premium engine oils XTC C60 are designed for an active driving style and for everyday use using **Polar Plus** and **C60 Fullerene** technologies.



**0W40** 100% Synthetic

Meets the requirements of  
**ACEA A3-B4,**  
**API SN-CF,**  
**MB 229.5,**  
**BMW Longlife 01,**  
**VW 502.00-505.00,**  
**Porsche A40,**  
**Renault RN0700-RN0710**

- 1 L : Ref. 300040
- 50 L : Ref. 300052
- 200 L : Ref. 300054



BARDAHL XTC C60 0W40 is a Premium Performance lubricant for petrol and diesel cars, for supercharged (Turbo) or naturally aspirated and direct injection turbodiesel. The Bardahl technology and efficacy of Polar formula Plus with C60 Fullerene, the significant reduction of friction in the engine and better performance and protection of mechanical parts, on the other hand it keeps the engine clean and prolonging enginelife with maximum efficiency. XTC C60 0W-40 thanks to its viscometric property is able to improve fuel economy and reduce wear at the same time due to the lowering of high-temperature viscosity.

**BARDAHL XTC C60 0W40** – полностью синтетическое моторное масло премиум-класса для бензиновых и дизельных двигателей с турбонаддувом или без, разработанное для спортивного и повседневного применения. Синтетические PAO компоненты (Polyalfaolifin) в составе продукта позволяют сохранить стабильность масляной пленки в сложных вариантах эксплуатации наравне с высокой устойчивостью к термической деструкции. Уникальные свойства масла позволяют эффективно защищать двигатель сразу после момента запуска даже при низкой температуре, значительно повышают энергетическую эффективность. Использование формулы Polar Plus в сочетании с углеродными молекулами Fullerene C60 значительно уменьшает трение и способствует снижению износа деталей, а также существенно экономит топливо.

Always check the manufacturer car manual before use.

Всегда руководствуйтесь инструкцией производителя автомобиля перед использованием



**5W40** 100% Synthetic

Meets the requirements of  
**ACEA A3-B4,**  
**API SN-CF,**  
**MB 229.5,**  
**BMW Longlife 01,**  
**VW 502.00-505.00,**  
**OPEL LL-B-025,**  
**Porsche A40,**  
**Renault RN0700-RN0710**

- 1 L : Ref. 334040
- 50 L : Ref. 334052
- 200 L : Ref. 334054



BARDAHL XTC C60 5W40 is a Premium Performance lubricant for petrol & diesel cars, supercharged Turbo or naturally aspirated engines and direct injected turbodiesel. The use of high-quality basics and special high shear stability polymers, enables you to achieve outstanding performance in terms of resistance to thermal degradation and strength of the lubricating oil film even under the severest conditions of use, allowing you to extend the oil change interval up to the ceiling provided by the manufacturer. Bardahl technology and efficacy of Polar formula Plus with C60 Fullerene, allows XTC Oil, on the one hand, the significant reduction of friction in the engine performance, fuel efficiency and protection of mechanical parts, on the other hand it keeps the engine clean and prolonging the enginelife within maximum efficiency.

**BARDAHL XTA POLARPLUS 5W40** – полностью синтетическое масло премиум-класса, разработанное для спортивного и повседневного применения. Подходит для бензиновых и дизельных двигателей, атмосферных, с турбонаддувом и с непосредственным впрыском топлива. Синтетические PAO компоненты (Polyalfaolifin) в составе продукта позволяют сохранить стабильность масляной пленки в сложных вариантах эксплуатации наравне с высокой устойчивостью к термической деструкции. Уникальные свойства масла позволяют эффективно защищать двигатель сразу после момента запуска даже при низкой температуре, значительно повышают энергетическую эффективность. Использование формулы Polar Plus в сочетании с углеродными молекулами Fullerene C60 значительно уменьшает трение и способствует снижению износа деталей, а также существенно экономит топливо.

Always check the manufacturer car manual before use.

Всегда руководствуйтесь инструкцией производителя автомобиля перед использованием



PREMIUM PERFORMANCE

# XTC C60

**BARDAHL XTC C60** Уникальные моторные масла премиум-класса XTC C60 разработаны для активного стиля вождения и для повседневного применения с использованием технологий **Polar Plus** и **C60 Fullerene**.



## 10W40 Synthetic

Meets the requirements of

**ACEA A3-B4,  
API SN-CF,  
MB 229.5,  
BMW Longlife 01,  
VW 502.00-505.00,  
Porsche A40,  
Renault RN0700-RN0710**

- 1 L : Ref. 326040
- 50 L : Ref. 326052
- 200 L : Ref. 326054



BARDAHL XTC C60 10W40 is a Premium Performance lubricant for petrol & diesel cars, with or without turbocharging. The use of high-quality basics and special high shear stability polymers, enables you to achieve outstanding performance in terms of resistance to thermal degradation and strength of the lubricating oil film even under the severest conditions of use, allowing you to extend the oil change interval up to the ceiling provided by the manufacturer. Bardahl technology and efficacy of Polar formula Plus with C60 Fullerene, on the one hand, the significant reduction of friction in the engine performance, fuel efficiency and protection of mechanical parts, on the other hand it keeps the engine clean and prolonging the engine life within maximum efficiency.

**BARDAHL XTC C60 10W40** – специальное синтетическое масло премиум-класса, разработанное для спортивного и повседневного применения. Подходит для бензиновых и дизельных двигателей, с турбонаддувом и без. Синтетические PAO компоненты (Polyalfaolifin) в составе продукта позволяют сохранить стабильность масляной пленки в сложных вариантах эксплуатации наравне с высокой устойчивостью к термической деструкции. Уникальные свойства масла позволяют эффективно защищать двигатель сразу после момента запуска даже при низкой температуре, значительно повышают энергетическую эффективность. Использование формулы Polar Plus в сочетании с углеродными молекулами Fullerene C60 значительно уменьшает трение и способствует снижению износа деталей, сохраняя их в чистоте, а также существенно экономит топливо.

Always check the manufacturer car manual before use.

Всегда руководствуйтесь инструкцией производителя автомобиля перед использованием



## 15W50 Synthetic

Meets the requirements of

**ACEA A3-B4, API SN-CF,  
MB 229.1, VW 501.01-505.00**

- 1 L : Ref. 324040
- 50 L : Ref. 324052
- 200 L : Ref. 324054

BARDAHL XTC C60 15W50, 20W50 is a Premium Performance lubricant for petrol & diesel cars, supercharged Turbo or naturally aspirated engines and direct injected turbodiesel. Bardahl technology and efficacy of Polar formula Plus with C60 Fullerene, allows XTC Oil, on the one hand, the significant reduction of friction in the engine performance, fuel efficiency and protection of mechanical parts, on the other hand it keeps the engine clean and prolonging the engine life within maximum efficiency. Ideal in sport or racing use requiring high oil viscosity at high temperatures.

**BARDAHL XTA POLARPLUS 15W50, 20W50** – специальное синтетическое масло премиум-класса, разработанное для спортивного и повседневного применения. Подходит для бензиновых и дизельных двигателей, атмосферных, с турбонаддувом и с непосредственным впрыском топлива. Формула продукта содержит синтетические PAO (Polyalfaolifin) компоненты, которые позволяют добиться отличной устойчивости к термической деструкции и сохраняют стабильность масляной пленки в самых различных вариантах эксплуатации. Использование формулы Polar Plus в сочетании с углеродными молекулами Fullerene C60 значительно уменьшает трение и способствует снижению износа деталей, сохраняя их в чистоте, а также существенно экономит топливо. Идеально подходит для спортивного или гоночного использования, где требуется стабильная смазка при высоких температурах.

Always check the manufacturer car manual before use.

Всегда руководствуйтесь инструкцией производителя автомобиля перед использованием



## 20W50 Synthetic

Meets the requirements of

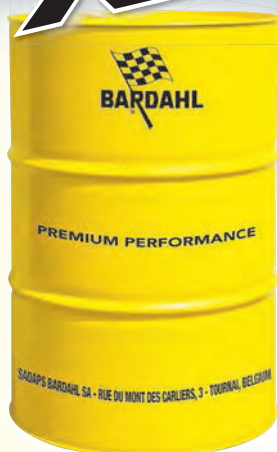
**ACEA A3-B4(08), API SL-CF  
MB 229.1, VW 501.01-505.00**

- 1 L : Ref. 313040
- 50 L : Ref. 313052
- 200 L : Ref. 313054

**BARDAHL TRUCKS** oils allow to lubricate a large fleet of **truck and utility vehicle engines**. These oils are formulated with **last technology additives** to ensure a good compatibility with post-treatment systems, extend their lifespan and reduce the oil over-consumptions.



PREMIUM PERFORMANCE  
**XTS**



• 20 L : Réf. 36208 • 60 L : Réf. 36204  
• 205 L : Réf. 36207

DIESEL  
**5W30** 100% Synthetic

Meets the requirements of  
ACEA E4/E7, API CI-4, MB 228.5,  
RENAULT VI RXD/RLD-2,  
DAF HP1/HP2, MAN M3377/M3277,  
VOLVO VDS-3, CAT ECF-2,  
CUMMINS 20076/20078, DEUTZ DQC IV-10,  
MACK EO-N/EO-M PLUS, MTU Type 3,  
SCANIA LDF, GLOBAL DHD-1, JASO DH-1



Low viscosity fully synthetic engine oil formulated from last generation performance additives for heavy duty engines, turbo-charged or not. Reduces friction, eliminates sludge and decreases fuel consumption. Good general protection. BARDAHL XTS 5W30 Trucks offers an excellent fluidity at low temperature. High dispersion and detergency properties.

**BARDAHL XTS TRUCKS 5W30** полностью синтетическое моторное масло, изготовленное с использованием производительных присадок последнего поколения, предназначено для двигателей большой мощности с турбонаддувом или без. Снижает трение, устраняет шлам и уменьшает расход топлива. Исключительная чистота деталей в сочетании с высокими антикоррозионными свойствами.

Always check the manufacturer car manual before use.

Всегда руководствуйтесь инструкцией производителя автомобиля перед использованием

PREMIUM PERFORMANCE  
**XTEC**



• 20 L : Réf. 36578 • 60 L : Réf. 36574  
• 205 L : Réf. 36577

DIESEL  
**5W30** Synthetic

Meets the requirements of  
ACEA E6-12/E7-12/E9-12, API CJ-4/SN,  
MB 228.31/228.51,  
MAN M 3677/M 3477/M 3271-1,  
Volvo VDS-4/VDS-3,  
Mack EO-O Premium Plus/EO-N,  
Renault VI RLD-3/RLD-2/RXD/RGD,  
MTU Type 3.1, Mack EO-M Plus,  
Cummins CES 20081, Cat ECF-3,  
Detroit Diesel 93K218, Deutz DQC IV-10 LA,  
JASO DH-2, Scania Low Ash



Very high quality synthetic oil formulated with latest technology performance additives for truck, bus and utility vehicle diesel engines. Reduces friction and the formation of sludge, and decreases fuel consumption. Very good detergency and dispersion properties. High viscosity index. LOW SAPS technology for an extended lifespan of the engine and a good functioning of post-treatment exhaust systems (DPF). BARDAHL XTEC TRUCKS 5W30 is particularly suitable for Euro IV, V and VI engines.

**BARDAHL XTES TRUCKS 5W30** высококачественное синтетическое масло, созданное с использованием современных производительных присадок для дизельных двигателей большегрузных автомобилей и автобусов. Уменьшает трение и образование шлама, снижает расход топлива. Обладает хорошими моющими и дисперсионными свойствами, имеет высокий индекс вязкости. Технология низкого содержания SAPS позволяет увеличить длительность срока службы двигателя и нормального функционирования систем последующей обработки выхлопных газов (DPF). Рекомендовано для Euro IV, V и VI.

Always check the manufacturer car manual before use.

Всегда руководствуйтесь инструкцией производителя автомобиля перед использованием

PREMIUM PERFORMANCE  
**XTEC**



20 • 20 L : Réf. 36218 • 60 L : Réf. 36214  
• 205 L : Réf. 36217

DIESEL  
**10W40** Synthetic

Meets the requirements of  
ACEA E6-12/E7-12, API CI-4, MB 228.51,  
DAF LONG DRAIN, DEUTZ DQC III-10 LA,  
VOLVO VDS-3, MACK EO-N,  
MAN M3477/M3271-1, MTU TYPE 3.1,  
CUMMINS CES 20076/20077, JASO DH-2,  
RENAULT VI RXD/RLD-2



Synthetic oil formulated from last generation performance additives for heavy diesel engines (trucks, busses, heavy duty vehicles). Reduces friction, eliminates sludge and optimizes fuel consumption. LOW SAPS technology for an extended lifespan of the engine and a good functioning of post-treatment exhaust systems (DPF). BARDAHL XTEC TRUCKS 10W40 offers an excellent stability and a high resistance to temperatures to prevent deposits in the engine, and makes cold start easier.

**BARDAHL XTES TRUCKS 10W40** синтетическое масло, изготовленное на основе присадок последнего поколения для тяжелонагруженных дизельных двигателей (грузовые автомобили, автобусы, тяжелые транспортные средства). Уменьшает трение, устраняет шлам и оптимизирует расход топлива. Демонстрирует прекрасную стабильность и высокую стойкость к температурам, предотвращая образование отложений в двигателе. Технология низкого содержания SAPS позволяет увеличить длительность срока службы двигателя и нормального функционирования систем последующей обработки выхлопных газов (DPF).

Always check the manufacturer car manual before use.

Всегда руководствуйтесь инструкцией производителя автомобиля перед использованием

Масла **Bardahl TRUCKS** обеспечивают смазку большого парка грузовых автомобилей и коммерческих транспортных средств. Эти масла сформулированы с использованием последних технологических присадок, обеспечивающих хорошую совместимость с системами до-очистки, продлевающих срок эксплуатации и снижающих расход масла.

PREMIUM PERFORMANCE  
**XTEC**

DIESEL & PETROL/ESSENCE

**15W40**

Synthetic



Meets the requirements of  
**ACEA E7-12/E9-12, API SM/CJ-4, MB 228.31,  
RENAULT VI RLD-3, VOLVO VDS-4,  
MACK EO-O Premium Plus, MAN M3575,  
MTU TYPE 2.1, CUMMINS CES 20081,  
DETROIT DIESEL 93K218,  
JASO DH-2, GLOBAL DHD-1,  
DEUTZ DQC III-10 LA, CAT ECF-2/ECF-3**



• 20 L : Réf. 36368 • 60 L : Réf. 36364  
• 205 L : Réf. 36367

Synthetic oil formulated for Euro V and VI heavy diesel engines (trucks, buses, heavy duty vehicles). Reduces exhaust emissions and oil consumption. LOW SAPS technology for an extended lifespan of the engine and a good functioning of post-treatment exhaust systems. BARD AHL XTEC TRUCKS 15W40 offers an excellent stability and a high resistance to temperatures to prevent deposits in the engine, and makes cold start easier. Compatible with EGR, SCR, DPF and Low S diesel.

**BARD AHL XTEC TRUCKS 15W40** синтетическое масло, разработано для тяжело нагруженных дизельных двигателей Euro V и VI (грузовые автомобили, автобусы, тяжелые транспортные средства). Технология низкого содержания SAPS позволяет увеличить длительность срока службы двигателя и нормального функционирования систем последующей обработки выхлопных газов. Продукт обладает прекрасной стабильностью и высокой стойкостью к температурам, предотвращая отложения в двигателе и облегчая холодный запуск. Масло применимо для двигателей, оборудованных системой рециркуляции отработанных газов (EGR), сажевыми фильтрами (DPF), а также для двигателей с системой избирательного каталитического восстановления (SCR).

Always check the manufacturer car manual before use.

Всегда руководствуйтесь инструкцией производителя автомобиля перед использованием

PREMIUM PERFORMANCE  
**XTC**

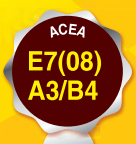
DIESEL & PETROL/ESSENCE

**10W40**

Synthetic



Meets the requirements of  
**ACEA E7(08)/A3/B4, API SL/CI-4+,  
CI-4 CH-4, CG-4, CF-4, CF,  
MB 228.3/228.1/229.1, VW 500.00/505.00,  
RENAULT VI RD, RLD, RLD-2, MAN M3275/M3271,  
ALLISON C4, GLOBAL DHD-1/DLD-1/DLD-3,  
IVECO LONG DRAIN, MTU TYPE 2, JASO DH-1,  
DDC oil Cat2, Skoda Liaz 258-3,  
ZF TE-ML02C/03A/04B/04C/07C,  
VOLVOVDS-2/VDS-3,  
CUMMINS 20071/2/6/7/8, CAT ECF-1/ECF-2,  
DEUTZ DQC III-05, MACK EO/M PLUS**



• 20 L : Réf. 36104 • 60 L : Réf. 36105  
• 205 L : Réf. 36109

Synthetic oil formulated for heavy diesel engines (trucks, buses and heavy duty vehicles). Compatible with EURO I to V engines. High detergent, anti-wear and anti-friction properties. BARD AHL XTC TRUCKS 10W40 Trucks offers an excellent stability and a high resistance to temperatures to avoid sludge in the engine and make cold start easier.

**BARD AHL XTC TRUCKS 10W40** синтетическое масло, разработано для тяжело нагруженных дизельных двигателей (грузовые автомобили, автобусы, тяжелые транспортные средства). Совместимо с двигателями Euro I - V. Обладает моющими, противоизносными и антифрикционными свойствами; демонстрирует превосходную стабильность и высокую устойчивость к температуре, что позволяет избежать появления шлама в двигателе и облегчить холодный старт.

Always check the manufacturer car manual before use.

Всегда руководствуйтесь инструкцией производителя автомобиля перед использованием

PREMIUM PERFORMANCE  
**XTM**

DIESEL & PETROL/ESSENCE

**15W40**

Mineral



Meets the requirements of  
**ACEA E7(08)/A3/B3, API SL/CI-4,  
MB 228.3, RENAULT RLD-2,  
VOLVO VDS-3, MACK EO-M PLUS,  
MAN M3275, MTU type 2,  
CUMMINS 20076/20077/20078,  
GLOBAL DHD-1, CATERPILLAR ECF-1a,  
ALLISON C4 Level, DEUTZ DQC-III,  
JASO DH-1**



• 20 L : Réf. 36062 • 60 L : Réf. 36079  
• 205 L : Réf. 36077

Mineral engine oil for passenger cars, light commercial vehicles, trucks, buses and heavy duty equipment. Strongly limits the formation of deposits and contains powerful anti wear and cleaning agents. BARD AHL XTM TRUCKS 15W40 extends the oil drain interval. Compatible with EGR and SCR systems.

**BARD AHL XTM TRUCKS 15W40** минеральное моторное масло для легких коммерческих и грузовых автомобилей, автобусов, тяжелой техники. Предотвращает образования отложений, обладает противоизносными и чистящими свойствами. Подходит для двигателей, оборудованных системой рециркуляции отработанных газов (EGR) и двигателей с системой избирательного каталитического восстановления (SCR).

Always check the manufacturer car manual before use.

Всегда руководствуйтесь инструкцией производителя автомобиля перед использованием

PREMIUM PERFORMANCE

# XTG



**BARDAHL XTG** oils are **last generation** and **heavy duty** fluids for manual gearboxes and transmissions.

## 80W90

Mineral



Meets the requirements of  
**API GL-5**



- 1 L : Réf. 36271 • 5 L : Réf. 36273
- 20 L : Réf. 36278
- 60 L : Réf. 36274 • 205 L : Réf. 36277

Mineral extreme pressure gear oil formulated for the lubrication of heavy loaded mechanical transmissions: gearboxes, transaxles and differentials. BARDAHL XTG 80W90 is particularly suitable for heavy loaded hypoid differentials.

**BARDAHL XTG 80W90** минеральное масло разработано для трансмиссий и дифференциалов, подверженных тяжелым нагрузкам. Предназначено для смазывания механических коробок передач, редукторов, дифференциалов и особенно подходит для тяжело нагруженных гипоидных передач.

Always check the manufacturer car manual before use.

Всегда руководствуйтесь инструкцией производителя автомобиля перед использованием

## 75W80

100% Synthetic



Meets the requirements of  
**API GL-4/GL-5/MT-1,**  
**MIL-L-2105A/B/C/D, MIL-PRF-2105E,**  
**SAEJ2360, ZF TE-ML 02B/17B**



- 1 L : Réf. 36371 • 5 L : Réf. 36373
- 20 L : Réf. 36378
- 60 L : Réf. 36374 • 205 L : Réf. 36377

Synthetic extreme pressure and Total Drive Line transmission oil. Formulated for the lubrication of mechanical transmissions, differentials and gearboxes submitted to difficult operating conditions (load, high speed and temperatures). BARDAHL XTG 75W80 is particularly suitable for heavy loaded hypoid gears.

**BARDAHL XTG 75W80** синтетическое масло для механических трансмиссий, дифференциалов и редукторов, используемых в сложных условиях эксплуатации (нагрузка, высокая скорость и температура). В особенности рекомендовано для тяжело нагруженных гипоидных передач.

Always check the manufacturer car manual before use.

Всегда руководствуйтесь инструкцией производителя автомобиля перед использованием

## 75W90

Synthetic



Meets the requirements of  
**API GL-5, MIL-L-2105D,**  
**MACK GO-G, MAN 342N/342 Type M1,**  
**ZF TE-ML 05A/12A**



- 1 L : Réf. 36381 • 5 L : Réf. 36383
- 60 L : Réf. 36384
- 205 L : Réf. 36387

Synthetic extreme pressure and Total Drive Line transmission oil. Formulated for the lubrication of mechanical transmissions, differentials and gearboxes submitted to difficult operating conditions (load, high speed and temperatures). BARDAHL XTG 75W90 is particularly suitable for heavy-loaded hypoid gears. Excellent thermal stability.

**BARDAHL XTG 75W90** синтетическое трансмиссионное масло, предназначено для смазки механических трансмиссий, дифференциалов и коробок передач, используемых в сложных условиях эксплуатации (нагрузка, высокая скорость и температура). Особенно подходит для тяжело нагруженных гипоидных передач. Отличная термическая стабильность.

Always check the manufacturer car manual before use.

Всегда руководствуйтесь инструкцией производителя автомобиля перед использованием



PREMIUM PERFORMANCE

# XTG

Масла **Bardahl XTG** последнего поколения и жидкости для тяжелых условий для механических коробок передач и трансмиссий.



## 85W140 Mineral

Meets the requirements of  
**API GL-5,**  
**MIL-L-2105D,**  
**ZF TE-ML 07A/21A**



Mineral extreme pressure gear oil formulated for the lubrication of heavy loaded mechanical transmissions: gearboxes, transaxles and differentials. BARDAHL XTG 85W140 is particularly suitable for heavy loaded hypoid differentials of cars, heavy duty and agriculture equipment.

**BARDAHL XTG 85W140** минеральное масло для экстремально высокого давления разработано для смазывания тяжело нагруженных механических коробок передач: редукторы, мосты и дифференциалы. Особенно подходит для тяжело нагруженных гипоидных дифференциалов автомобилей, тяжелых грузовиков и сельскохозяйственной техники.

Always check the manufacturer car manual before use.

Всегда руководствуйтесь инструкцией производителя автомобиля перед использованием

- 5 L : Réf. 36393
- 60 L : Réf. 36394
- 205 L : Réf. 36397



## CVT Synthetic

Meets the requirements of  
MB 236.20, VW G 052 180/ G 052 516,  
BMW Mini 83220136376/83220429159, EZL799,  
NISSAN NS-1/NS-2/NS-3, HONDA HCF2/HMMF,  
MITSUBISHI SP-III/CVTF-J1, SUBARU ECVT/iCVT,  
DAIHATSU AMMIX CVT, SUZUKI CVTF TC/NS-2/CVT Green1,  
HUYNDAI SP-III, CHRYSLER JEEP NS-2, TOYOTA CVTF TC/FE,  
FORD WSS-M2C928-A, MOPAR CVTF+4



Very high performance synthetic fluid formulated for modern continuously variable transmissions (CVT's). Suitable for CVT chain and CVT belt. BARDAHL CVT fluid allows to reduce the fuel consumption of vehicles equipped with a CVT transmission. Anti-foam, anti-wear and anti-shudder properties.

**BARDAHL XTG CVT** высокопроизводительная синтетическая жидкость, разработана для современных вариаторных коробок передач (CVT). Применяется для ремней и цепей CVT. Обладает противоизносными, антивибрационными и антипенными свойствами, позволяет снизить расход топлива.

Always check the manufacturer car manual before use.

Всегда руководствуйтесь инструкцией производителя автомобиля перед использованием

- 1 L : Réf. 36501
- 20 L : Réf. 36508



## DCT Synthetic

Meets the requirements of  
VW ATF DSG G-052-529 / G-052-182,  
FORD WSS-M2C936-A, PSA,  
MITSUBISHI Dia-Queen SSTF-1, MB 236.21,  
PORSCHE, VOLVO 1161838/1161839



Very high performance synthetic fluid formulated for the lubrication of dual clutch transmissions: DSG, DCT, DKG, PDK, DCS, EDC, DC4, GR6, Powershift, S-tronic,... BARDAHL DCT fluid is particularly suitable for "wet" or "dry" DCT. It reduces the fuel consumption. Anti-corrosion, anti-foam, anti-wear and anti-shudder properties.

**BARDAHL XTG DCT** высокопроизводительная синтетическая жидкость, разработана для смазывания трансмиссий с двойным сцеплением: DSG, DCT, DKG, PDK, DCS, EDC, DC4, GR6, Powershift, STronic и др. Подходит для DCT "сухого" и "мокрого" типов. Обладает противоизносными, антивибрационными, антикоррозийными и антипенными свойствами, позволяет снизить расход топлива.

Always check the manufacturer car manual before use.

Всегда руководствуйтесь инструкцией производителя автомобиля перед использованием

- 1 L : Réf. 36511
- 20 L : Réf. 36518

PREMIUM PERFORMANCE

# ATF



**BARDAHL ATF** oils are automatic transmission fluids, particularly developed to resist **intensive use and high pressure.**



- 1 L : Réf. 36231
- 60 L : Réf. 36234
- 205 L : Réf. 36237

## D II

Mineral

Meets the requirements of  
**GM DEXRON II D, MB 236.1/5/7/9,  
 MAN 339D/339V1/339Z1,  
 FORD Mercon M2C-138CJ/M2C-166H,  
 CAT TO-2, ALLISON C4,  
 ZF TE-ML 09/11/14, DENISON HF-0,  
 VOITH G607/H55.6335.34,  
 RENK**

**MULTI-FLEET**

Mineral fluid for automatic transmissions, power steering systems, torque converters and other applications requiring an ATF DII fluid. BARDAHL ATF DII offers a high and stable viscosity index. Anti-oxidation, anti-wear and anti-foam properties.

**BARDAHL ATF DII** минеральная жидкость для автоматических коробок передач, гидросилителей руля, гидротрансформаторов и других применений, требующих жидкости ATF DII. Жидкость обладает высоким и стабильным индексом вязкости, а также антиокислительными, противоизносными и антипенными свойствами.

Always check the manufacturer car manual before use.

Всегда руководствуйтесь инструкцией производителя автомобиля перед использованием



- 1 L : Réf. 36281
- 5 L : Réf. 36283
- 20 L : Réf. 36288
- 60 L : Réf. 36284
- 205 L : Réf. 36287

## D III

Synthetic

Meets the requirements of  
**GM DEXRON III F/G (II-E, II-D, B, AQ-ATF type A),  
 FORD Mercon M2C-138CJ, M2C-166H,  
 VOLVO 97341, MAN 339F / 339V1 / 339Z1,  
 CAT TO-2, ALLISON C-4,  
 ZF TE-ML 03D/04D/09B/11A/14B/17C,  
 VOITH G607/H55.6335.34,  
 DAIMLER CHRYSLER 236.1/5/9,  
 RENK DOROMAT**

**MULTI-FLEET**

Synthetic fluid for automatic transmissions, power steering systems, torque converters and other applications requiring an ATF DIII fluid. BARDAHL ATF DIII offers a high and stable viscosity index. Anti-oxidation, anti-wear and anti-foam properties.

**BARDAHL ATF DIII** синтетическая жидкость для автоматических коробок передач, гидросилителей руля, гидротрансформаторов и других применений, требующих жидкости ATF DIII. Обладает высоким и стабильным индексом вязкости в сочетании с антиокислительными, противоизносными и антипенными свойствами.

Always check the manufacturer car manual before use.

Всегда руководствуйтесь инструкцией производителя автомобиля перед использованием



- 1 L : Réf. 36551
- 60 L : Réf. 36554
- 205 L : Réf. 36557

## + 4

Synthetic

Meets the requirements of  
**ATF+3, ATF+4, Daimler Chrysler MS-9602,  
 JEEP ATF+3 ATF+4, BMW 7045E/8072B,  
 MB 236.1/6/7/8/9/10, GM DEXRON IID/IE/IIIG/IIH, TASA,  
 VW G-055-025, FORD MERCON M2C-138CJ/166H/922A1/924A,  
 NISSAN MATIC FLUID C/D/J/K, HONDA ATF-Z1 (except CVT),  
 MAZDA ATF M-V, HYUNDAI/KIA SP-II/SP-III, SUZUKI ATF 3314,  
 SUBARU ATF/ATF 5AT/ ATF HP/DEXRON II,  
 AISIN WARNER JWS 3309/3324, TOYOTA ATF T-III/T-IV/D-II/WS,  
 ISUZU BESCO ATF II/III, ALLISON C4/TE5-228,  
 JASO M 315-2013 Type 1A,  
 VOLVO 1161540, ZF TE-ML 09/11A/11B**

**MULTI-FLEET**

**Friction modifiers**

**High Viscosity Index**

Synthetic automatic transmission fluid formulated with friction modifiers and recommended for the automatic transmissions of Japanese cars, Chrysler, Jeep and many others (see specifications) requiring special friction properties. This fluid can be used in steering wheels and hydraulic systems. The ATF+4 BARDAHL offers an excellent stability and fluidity at low temperature. Ideal for cold start.

**BARDAHL ATF+4** синтетическая жидкость для автоматических трансмиссий, разработанная с использованием модификаторов трения. Рекомендуется для АКПП, требующих особых характеристик трения, а также для механизма ГУР. Продукт демонстрирует отличную стабильность работы при высоких и текучесть при низких температурах. Идеально подходит для холодных запусков.

Always check the manufacturer car manual before use.

Всегда руководствуйтесь инструкцией производителя автомобиля перед использованием





PREMIUM PERFORMANCE

# ATF

Масла **Bardahl ATF** это жидкости для автоматических трансмиссий, в основном разработанные для применения в условиях интенсивного использования и высокого давления.

## Multi 7 Gear



- 1 L : Réf. 36581
- 5 L : Réf. 36583
- 20 L : Réf. 36588
- 60 L : Réf. 36584
- 205 L : Réf. 36587

Meets the requirements of

CHRYSLER ATF +3, Allison C4, MB 236.10/ 236.11/ 236.12/ 236.14 / 236.3/ 236.5 / 236.6/ 236.7 / 236.8 / 236.9 / 236.91, DEXRON II/ IID/ IIE/ IIIG/ IIH, MITSUBISHI SP-II/ SP-III/ ATF J-2, AUDI/VW G-055-025/G-052-162/ G-052-990/G-052-533, FORD SS-M2C922-A1, NISSAN Matic D/ J/ K/ S/ W, HONDA ATF Z1 (except in CVT), MAZDA M-III/ Type T-IV, HYUNDAI / KIA SP-II/ SP-III/ SP-IV, SUBARU ATF/ ATF HP, SUZUKI ATF 3314/3317, TOYOTA Type DII/ T/ T-III/ T-IV, ISUZU ATF II/ III, JAGUAR JLM 20238/ 20292/ 21044, JASO M315 Type 1A, JWS 3309/AW-1, VOLVO 1161540, ZF TE 11A/11B



Synthetic oil for automatic transmission of high quality with a very high viscosity index. This Oil is suitable for automatic gearboxes, power steering, couple converters and other specific hydraulic applications. MULTI ATF 7 Gear Bardahl has an excellent stability and low temperature fluidity. Ideal for cold starts. The MULTI ATF 7 GEAR can be used in many automatic transmissions of different manufacturers and especially MERCEDES.

**BARDAHL ATF MULTI 7 GEAR** синтетическая жидкость для автоматических коробок передач, требующих особых характеристик трения, а также для механизма ГУР. Обеспечивает надежную защиту от износа, существенное снижение трения, стойкость к вспениванию. Высокий индекс вязкости обеспечивает стабильность и текучесть при низких и высоких температурах. В особенности рекомендовано для использования в автоматических трансмиссиях MERCEDES.

Always check the manufacturer car manual before use.

Всегда руководствуйтесь инструкцией производителя автомобиля перед использованием

## 6 Synthetic



- 1 L : Réf. 36591
- 5 L : Réf. 36593
- 20 L : Réf. 36598
- 60 L : Réf. 36594
- 205 L : Réf. 36597

Meets the requirements of

PORSCHE ATF 3403 M115/Type IV, SUZUKI ATF 3309/3314/3317/2326/2384K, JASO M315-2013 1A/1A-LV/2A, JWS 3309 (IV)/ 3324(W/S), VOLVO 1161540/97340, SUBARU ATF/ATF 5AT/ATF HP, AISIN WARNER JWS 3309/3324(W/S), MAZDA ATF DII/M-III/M-V/FZ/F-1/S-1/N-1/3317, TOYOTA ATF T-III/ T-IV/ WS, ALLISONTES 228 C3/C4, VOITH H55.6335, ISUZU BESCO ATF II/ III, JAGUAR ATF 3403 M115/ JLM 20238, ZF 5HP 18FL/ 19FL/ 24A/ 30/ 4HP 20 / TE-ML 11A/11B, GM/ OPEL DEXRON VI / IID/ IIE/ IIIG/ IIH/ TASA, MITSUBISHI SK/SP-II/SP-III/SP-IV/AW/J2/J3/ATF PA, HONDA ACURA DW-1/ ATF Z-1/ Premium (except in CVT), NISSAN Matic C/ D/ J/ K/ S, VW (VAG) G-055-025/ G-052-162, FORD MERCON LV / Mercon/ WSS-M2C138-CJ/166-H/922-A1/924-A, HYUNDAI / KIA SP-II/SP-III/SP-IV/ SP-IV M/SP-IV RR / JWS 314/9683, MERCEDES-BENZ 236.1 / 236.5 / 236.7 / 236.8 / 236.9 / 236.41, BMW / Mini ETL-7045/ 7045E/ 8072B/ LA2634/ Mini cooper T-IV, CHRYSLER DODGE MOPAR A568RC (Type IV) ATF+/+2/+3/+4



BARDAHL ATF VI is synthetic gear oil for automatic gearboxes. It is recommended for automatic transmissions requiring special friction characteristics, as well as for the power steering and other hydraulic systems. It demonstrates excellent wear protection, resistance to foaming, provides maximum protection of friction clutches and hydrodynamic transformer, a significant reduction in friction, allowing maximum preservation of mechanical components, excellent ride comfort and high gear change performance.

**BARDAHL ATF VI** синтетическое трансмиссионное масло для автоматических коробок переключения передач. Рекомендуется для АКПП, требующих особых характеристик трения, а также для механизма ГУР и других гидравлических систем. Демонстрирует превосходную защиту от износа, стойкость к вспениванию, обеспечивает максимальную защиту фрикционных и гидродинамического трансформатора, существенное снижение трения, позволяющее максимально сохранить механические компоненты, превосходный комфорт езды и высокую производительность переключения передач.

Always check the manufacturer car manual before use.

Всегда руководствуйтесь инструкцией производителя автомобиля перед использованием

# НОВЫЕ ПРОДУКТЫ 2017



PREMIUM PERFORMANCE

## XTEC

DIESEL & PETROL/ESSENCE

### OW20FE 100% Synthetic



- 1 L : Ref. 36801
- 5 L : Ref. 36803
- 20 L : Ref. 36808
- 60 L : Ref. 36804
- 205 L : Ref. 36807

Meets the requirements of  
VW 508.00/509.00



100% Synthetic oil of the latest generation, developed to prevent over-consumption of fuel and improve the life expectancy of the DPF. The additives are from the latest technologies. Bardahl XTEC OW20 FE improves fuel consumption, improves resistance to "shearing", reduced after burning residues (Mid SAPS). The OW20 is adapted for Petrol and diesel engines with VW 508.00/509.00 specification.

**BARDAHL XTEC OW20 FE** полностью синтетическое масло последнего поколения, разработанное на основе технологии Mid SAPS с использованием новейших присадок. Способствует значительному снижению расхода топлива, существенно продлевает срок службы сажевого фильтра. Демонстрирует прекрасную стабильность масляной пленки при различных условиях эксплуатации. Рекомендуется для использования в бензиновых и дизельных двигателях VAG, требующих спецификации VW 508.00/509.00

Always check the manufacturer car manual before use.

Всегда руководствуйтесь инструкцией производителя автомобиля перед использованием

PREMIUM PERFORMANCE

## XTEC

DIESEL & PETROL/ESSENCE

### OW20V 100% Synthetic



- 1 L : Ref. 36811
- 5 L : Ref. 36813
- 20 L : Ref. 36818
- 60 L : Ref. 36814

Meets the requirements of  
ACEA A1/B1 (12)  
VOLVO VCC RBS0-2AE



100% Synthetic oil of the latest generation, developed to prevent over-consumption of fuel. The additives are from the latest technologies. Easier cold starting, even at very low temperature (-40°C). Have high anti-wear, anti-corrosion and anti-foam properties. The XTEC OW20 V is especially adapted for VOLVO petrol and diesel engines.

**BARDAHL XTEC OW20 V** полностью синтетическое масло последнего поколения, разработанное для предотвращения чрезмерного потребления топлива, с использованием новейших присадок. Обладает высокими анти-износными, антикоррозийными и антипенными показателями. Обеспечивает легкий запуск и надежную защиту деталей двигателя при очень низких температурах (-40°C). Специально рекомендовано для бензиновых и дизельных двигателей VOLVO.

Always check the manufacturer car manual before use.

Всегда руководствуйтесь инструкцией производителя автомобиля перед использованием

PREMIUM PERFORMANCE

## XTEC

DIESEL & PETROL/ESSENCE

### OW30F Synthetic



- 1 L : Ref. 36851
- 5 L : Ref. 36853
- 20 L : Ref. 36858

Meets the requirements of  
FORD WSS-M2C950-A



Synthetic oil of the latest generation, developed to prevent over-consumption of fuel and improve the life expectancy of the DPF. The additives are from the latest technologies. Bardahl XTEC OW30 F improves fuel consumption, reduced after burning residues (Mid SAPS). Excellent resistance to "shear". The OW30F is adapted for petrol and diesel engines with or without turbocharger (Car or Van) demanding Ford WSS - M2C950 - A specification. This oil can be used in vehicles with the latest generation 3-way catalytic converters.

**BARDAHL XTEC OW30 F** синтетическое масло последнего поколения, разработанное на основе технологии Mid SAPS с использованием новейших присадок. Значительно оптимизирует расход топлива, способствует увеличению срока службы сажевого фильтра. Обеспечивает легкий запуск и надежную защиту деталей двигателя при очень низкой температуре. Обладает высокой устойчивостью к «сдвигу». Рекомендуется для двигателей с турбонаддувом или без, требующих спецификации Ford WSS-M2C950-A.

Always check the manufacturer car manual before use.

Всегда руководствуйтесь инструкцией производителя автомобиля перед использованием



# НОВЫЕ ПРОДУКТЫ 2017

PREMIUM PERFORMANCE  
**XTEC**

DIESEL & PETROL/ESSENCE  
**0W30 B12 Synthetic**



- 1 L : Ref. 36841
- 5 L : Ref. 36843
- 20 L : Ref. 36848
- 60 L : Ref. 36844
- 205 L : Ref. 36847

Meets the requirements of  
ACEA C2 (12),  
BMW LL-12 FE



New generation fully synthetic engine oil developed to avoid fuel overconsumption and extend the lifespan of the DPF. Formulated from last generation performance additives. Offers excellent dispersion and detergency properties. Bardahl XTEC 0W30 B12 improves the consumption of the fuel, fuel economy and reduces the formation of post-combustion residues. The XTEC 0W30 B12 can be used in any diesel or petrol engine with turbo-charged or not with the following performance level.

**BARDAHL XTEC 0W30 B12** полностью синтетическое масло последнего поколения, разработанное для предотвращения чрезмерного потребления топлива, с использованием новейших присадок. Существенно продлевает срок службы сажевого фильтра (DPF). Обладает отличными дисперсионными свойствами, имеет высокий и стабильный индекс вязкости. Демонстрирует прекрасную стабильность и высокую стойкость к температурам, предотвращает образование отложений в двигателе. XTEC 0W30 B12 подходит для использования в любом дизельном или бензиновом двигателе, с турбонаддувом или без.

Always check the manufacturer car manual before use.

Всегда руководствуйтесь инструкцией производителя автомобиля перед использованием.

PREMIUM PERFORMANCE  
**ATF**

**8 Gear Synthetic**



- 1 L : Ref. 36871
- 5 L : Ref. 36873

Meets the requirements of  
VAG G-060-162  
BMW 8322 2152426  
JAGUAR 02JDE 26444  
LAND ROVER LR023288  
CHRYSLER 68157995AA  
FIAT 9.55550-AV5



Synthetic automatic transmission oil of very high quality with a very stable and very high viscosity index. The ATF 8 Gear Bardahl has an excellent stability and fluidity at low temperatures. Ideal for cold starts. The ATF 8 GEAR can be used in many automatic transmissions and was formulated for the lubrication of transmissions ZF 8HP (8HP45, 8HP55, 8HP70, 8HP90...) for which it has a strong contribution "fuel economy". It can also be used for certain 6HP (models VAG).

**BARDAHL ATF 8 GEAR** синтетическая жидкость высокого класса для автоматических трансмиссий. Обладает отличной стабильностью и текучестью при низких температурах благодаря высокому индексу вязкости. Идеально подходит для холодного запуска. Предназначено для использования во многих автоматических коробках передач, в частности, для типов ZF 8HP (8HP45, 8HP55, 8HP70, 8HP90...); также может быть использовано для определенных 6HP (VAG).

Always check the manufacturer car manual before use.

Всегда руководствуйтесь инструкцией производителя автомобиля перед использованием.



Additives



Manufacturer since 1939



Car Care



Manufacturer since 1939



Body Repair



Manufacturer since 1939



Air conditioning



Manufacturer since 1939



Motorbikes/Quads



Manufacturer since 1939

## SADAPS BARDAHL

Z.I.Tournai Ouest 2 - Rue du Mont  
des Carliers, 3  
7522 Tournai - Belgique  
Tél. : (+32)(0) 69 59 03 60  
[www.bardahl.be](http://www.bardahl.be)

