



Scheda Prodotto

XTA Polaplus è un lubrificante **Premium Quality** per motori di vetture a benzina, aspirati o sovralimentati e per motori diesel e turbodiesel a iniezione diretta.

La speciale formula completamente sintetica e l'impiego di particolari polimeri ad alta stabilità permettono di raggiungere prestazioni straordinarie, in termini di resistenza al degrado termico e tenacia del velo d'olio lubrificante, anche nelle condizioni più severe di utilizzo, permettendo di estendere l'intervallo di cambio olio fino al limite massimo previsto dal costruttore.

Le sue eccezionali proprietà viscosimetriche consentono all'avviamento una immediata lubrificazione, e in esercizio, grazie all'elevato valore dell'HTHS, di contenere le usure dovute all'abbassamento della viscosità alle alte temperature.

Grazie alla tecnologia Bardahl e all'efficacia della formula **Polar Plus**, **XTA Polaplus** consente, da un lato la sensibile riduzione degli attriti a beneficio delle prestazioni del propulsore, del risparmio di carburante e della protezione degli organi meccanici, dall'altro di mantenere pulito il motore allungandone la vita nella massima efficienza.

PROPRIETÀ

- Superiore controllo delle usure.
- Maggiore longevità e pulizia di tutti gli organi del motore.
- Facile avviamento ed immediata lubrificazione a bassa temperatura.
- Formula 100% sintetica.



Scheda Prodotto

PERFORMANCE LEVEL

ACEA A3/B4, API SN / CF, MB 229.3 / 229.5 / 226.5, VW 502.00 / 505.00, Porsche A40, Renault RN0700 / RN0710, PSA B71 2296

CARATTERISTICHE CHIMICO-FISICHE

Grado di Viscosità	SAE 5W-40
Viscosità a 40°C	82,3 cSt
Viscosità a 100°C	13,9 cSt
Densità a 15°C	0,850 kg/l
Indice di viscosità	174
Punto di infiammabilità	207°C
Punto di scorrimento	-45°C
T.B.N.	10,1 (mg KOH/g)

I valori menzionati in questa tabella sono indicativi e variabili entro certe tolleranze

STOCCAGGIO

Conservare nell'imballaggio originale chiuso, stoccare al coperto, al riparo dall'umidità, dall'esposizione diretta ai raggi solari e dagli agenti atmosferici. Evitare continui ed eccessivi sbalzi di temperatura.